

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je, soussigné ...MERY PIERREreprésentant dûment accrédité de la Société GENERAL TRAILERS,
Constructeur, certifie :

A) que le véhicule :

1° - Genre SREM - SRTC (1) —
2° - Marque BENALU - FRUEHAUF - GEN. TRAIL - TRAILOR (1)
3° - Type TX34CW - TX34VW - TX34TW - TX34EW (1)
..... TX38CW - TX38VW - TX38TW - TX38EW (1)
Version : 2FBK1
Catégorie : A - B (1)
4° - N° d'identification VFCTX34CW32FX3676
10° - Poids total autorisé en charge 34 tonnes
Majoration pour ralentisseur* (1) tonne

I - LIVRE CARROSSE (1) (A)

5° - Carrosserie : PLSC
(Largeur 2,55 m
9° - Dimensions : (Longueur 13,9 m
(Surface 35,6 m²
11° - Poids à vide 7,040 tonnes
Poids à vide sous pivot d'attelage 1,400 tonnes
Poids à vide sous train roulant 5,640 tonnes
13° - Charge utile 26,960 tonnes

II - LIVRE EN CHASSIS NU (1) (B)

11° - Poids du châssis nu tonnes
Largeur m
Longueur m

III - DIMENSIONS HORS TOUT

Porte-à-faux avant 1,944 m
Porte-à-faux arrière (2) 4,520 m
Empattement (2) 7,480 m
Distance entre 2 essieux consécutifs 1,301 m

IV - REPARTITION DU POIDS TOTAL AUTORISE EN CHARGE en fonction du type de la semi-remorque

- Masse maximale sous train roulant 25,23 tonnes
- Masse maximale sous pivot d'attelage 13,50 tonnes

V - AMENAGEMENTS :

Protections latérales OUI - NON (1)
Protection AR anti-encastrement OUI - NON (1)
Système antiprojections OUI - NON (1)
Hayon élévateur OUI - NON (1)

Est entièrement conforme au type dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus

B) que ce véhicule sort de nos usines le :
pour être livré à :

30/09/2003

GENERAL TRAILERS FRANCE

SA à Direction et Conseil de Surveillance

ZAC de l'Orme Pompinne

B.P. 9

91131 RIS-ORANGIS Cedex

Signature et cachet