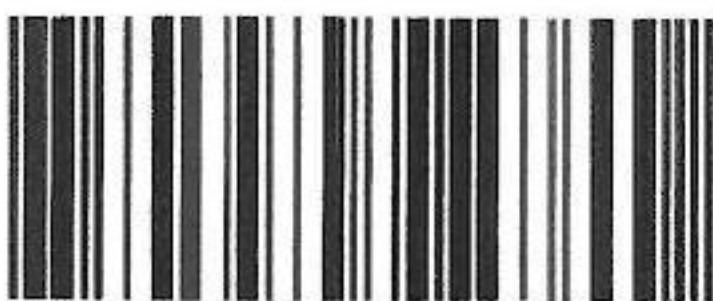


**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : Z 003124813

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 25/09/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25224105	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 24/09/2026		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Essieu 2 Gauche Droite Supérieur) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P203F/00 P0400/9C		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S042Z075				
(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20				
(3) COORDONNÉES : 1688 AVENUE BENOIT FOURNEYRON 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 042Z7010 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FA-491-QA (F)		26/09/2018	26/09/2018	
Marque	Genre	Carrosserie		
RENAULT	CAM	BETON		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		
VF630S165JD003037		N3G		
Type/CNIT		Énergie		
HD010UPZ84MGAVVE5680U0NABBNG1		GO		
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 177 863				
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES				
ÉTAT DE CHARGE : En charge				
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises				
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
DATE :				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
Opacité des fumées ($\leq 0.5 \text{ m}^{-1}$) C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$				
Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 74% Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 76% E3 : 73% E4 : 75% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 8% E2 : 7% E3 : 8% E4 : 8%				
Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 34 %				
Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 34% Efficacité par essieu : E2 : 65% E3 : 67% Déséquilibre ($< 30\%$) : E2 : 10% E3 : 2%				
Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G : -1.3% D : -1.9% $1 < h \leq 1.2\text{m}$				