

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux et de roues:	4 12
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	2, 3+4
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	2, 1+2
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	2, 3+4, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	---
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	1-2: 1995 2-3: 2305 3-4: 1370
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	10746
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)	2550
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	--
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	3588
Masses		
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg)	9731
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 3516 2: 3516 3: 1349 4: 1349
15.	Masse minimale du véhicule complété: (kg)	8186
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1+2: 5782 3+4: 2404
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	37000
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 8000 2: 8000 3: 10500 4: 10500
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1+2: 16000 3+4: 21000
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	40500
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	0
18.2.	Semi-remorque: (kg)	0
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	3500
18.4.	Remorque non freinée: (kg)	750
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	350

Propulsion		
20.	CONVERTISSEUR D'ÉNERGIE DE PROPULSION:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code du constructeur (inscrit sur le convertisseur d'énergie de propulsion ou autre moyen d'identification):	DTI 11 430V EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm³)	10837
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	---
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance nominale du moteur:	323 kW à 1800(tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale: (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Non
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1: pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 156 K Essieu 2: pneu 315/80R22.5, jante22.5x9.00, 156 K Essieu 3: pneu315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 K Essieu 4: pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 K
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	---
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage réceptionné selon directive R55/ECE avec Dc>=33kN et S>=350kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): -