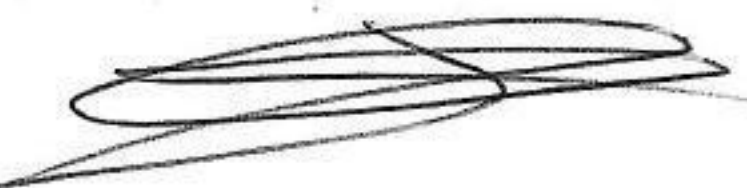


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB02934323

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/03/2025	25000877
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/03/2026	DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE DU PARE-BRISE : Balai d'essuie-glace défectueux (Avant) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Inférieur) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 4 Droite Gauche Inférieur) 7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Avant Droite) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S003Z093 (9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS (3) COORDONNÉES : ZA LES ANCISES 2 03300 CREUZIER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 063Z7027 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FG-603-WQ (F) 11/06/2019 11/06/2019 Marque Genre Carrosserie MERCEDES BENZ CAM BETON (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale WDB96433010314149 N3 Type/CNIT Énergie 963-8-G UBAM2RN43BXC020 G0 Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 170504		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En Charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq$ à 0.70 m^{-1}) : C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 72% Efficacité par essieu : E1 : 81% E2 : 82% E3 : 69% E4 : 61% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 1% E2 : 2% E3 : 9% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 37% Frein de secours : Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 37% Efficacité par essieu : E3 : 68% E4 : 61% Déséquilibre ($<$ à 30%) : E3 : 4% Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.8% D : -1.2% h $< 0.8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :		