

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	4	und Räder	12
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			2, A3+A4
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			2, A1+A2
3.	Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)			2, A3+A4, Gelenkwellen
Hauptabmessungen				
4.	Radstand			5600 mm
4.1	Achsabstände	1-2	2-3	3-4
		1750 mm	2500 mm	1350 mm
5.1	Höchstzulässige Länge			8405 mm
6.1	Höchstzulässige Breite			2600 mm
8.	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)			- mm
12.1	Höchstzulässiger Überhang hinten			1305 mm
Massen				
14.	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand			9368 kg
14.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			
	1	2	3	4
	2971 kg	3413 kg	1492 kg	1492 kg
15.	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung			11870 kg
15.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen			
	1	2	3	4
	3300 kg	3300 kg	2270 kg	2200 kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand			32000 kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse			
	1	2	3	4
	7500 kg	7500 kg	10000 kg	10000 kg
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe			
	1	2	3	4
	20000 kg	- kg	- kg	- kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination			35500 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines			
18.1	Deichselanhängers			- kg
18.2	Sattelanhängers			- kg
18.3	Zentralachsanhängers			- kg
18.4	ungebremsten Anhängers			750 kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt			- kg
Antriebsmaschine				
20.	Hersteller des Motors			Daimler AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor			OM470LA.6-7
22.	Arbeitsweise			Selbstzündung / Viertakt
23.	Reiner Elektrobetrieb			nein
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug			nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder			6, in Reihe
25.	Hubraum			10677 cm³
26.	Kraftstoff			Diesel
26.1	Fahrzeug mit			Einstoßmotor
26.2	(nur Zweistoßmotoren)			-
27.	Höchstleistung			
27.1	Höchste Nutzleistung			315 kW
27.2	Größte Stundenleistung			
27.3	Höchste Nutzleistung			- kW (Elektromotor)
27.4	Höchste 30-Minuten-Leistung			- kW (Elektromotor)
28.	Getriebe (Typ)			mech.-autom.

Höchststrehzahl

29.	Höchstgeschwindigkeit			90 km/h
Achsen und Radaufhängung				
31.	Lage der Hubachse(n)			-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)			-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung			Nein
35.	Reifen-/Radkombination:			
	1	2	3	4
	315/80 R 22,5 154/--- G ;	315/80 R 22,5 154/--- G ;		
	22,5x9.00	22,5x9.00		
	3	4		
	315/80 R 22,5 ---/140 G ;	315/80 R 22,5 ---/140 G ;		
	22,5x9.00	22,5x9.00		
Bremsen				
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse			Nein
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems			bar
Anhangervorrichtung				
44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangervorrichtung (sofern angebaut)			-
45.	Typen oder Klassen von Anhangervorrichtungen, die angebracht werden können			-
45.1	Kennwerte:			- kg
	D:	- kN	V:	- kN
Umweltverträglichkeit				
46.	Geräuschpegel			
	Standgeräusch	87 dB(A)	bei der Motordrehzahl	1200 min-1
	Fahrgeräusch	78 dB(A)		
47.	Abgasnorm: Euro			Euro VI
48.	Abgasemissionen			
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts			595/2009*2016/1718C
				Sonstige
1.2	Prüfverfahren Typ I (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)			
	CO	7.03 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	THC	3.57 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NOx	180.32 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NH3	0.23 ppm	- ppm	- ppm
	Partikelmasse	1.46 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	Partikelzahl	9.55*10^10 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh
2.2	Prüfverfahren WHTC (EURO VI)			
	CO	77.04 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NOx	177.13 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	THC	5.27 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NH3	0.32 ppm	- ppm	- ppm
	Partikelmasse	3.23 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	Partikelzahl	1.8*10^11 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh
48.1	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)			- m-1