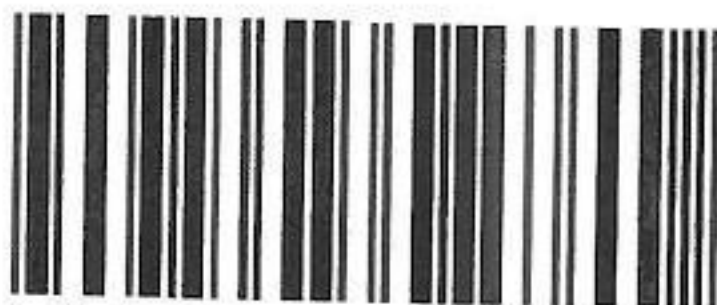




PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 003151590

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		21/05/2025	25221412
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 4 Gauche) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Supérieur) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1F04/00	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
20/05/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S042Z075			
(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20			
(3) COORDONNÉES : 1688 AVENUE BENOIT FOURNEYRON 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 042Z7010			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FR-250-YK (F)		06/08/2020	06/08/2020
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BETON	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF630S163LD004562		N3G	
Type/CNIT		Énergie	
HD010UPZ84MGAVRE5680Z0NABBNG1		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
122 195			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.5 \text{ m}^{-1}$)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 71%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 67% E3 : 74% E4 : 71%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 9% E2 : 6% E3 : 17% E4 : 20%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 32 %	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 32%	
		Efficacité par essieu : E2 : 61% E3 : 67%	
		Déséquilibre ($<30\%$) : E2 : 10% E3 : 14%	
		Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G : -2.8% D : -1.3% $1 < h \leq 1.2\text{m}$	