

Constitution générale du véhicule			
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	4	12
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	2, 3+4	
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	2, 1+2	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	2, 3+4, Par arbre de transmission	
Dimensions principales			
4.	Empattement : (mm)	---	
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	1-2: 1995 2-3: 2305 3-4: 1370	
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	10746	
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)	2550	
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	---	
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	3588	
Masses			
14.	Masses en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg)	9873	
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 3594 2: 3594 3: 1342 4: 1342	
15.	Masses minimales du véhicule complète: (kg)	8186	
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1+2: 5782 3+4: 2404	
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1.	Masses en charge maximale techniquement admissible: (kg)	41000	
16.2.	Masses techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 8000 2: 8000 3: 13000 4: 13000	
16.3.	Masses techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 16000 2: 26000	
16.4.	Masses maximales techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	44500	
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1.	Masses en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---	
17.2.	Masses en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---	
17.3.	Masses en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---	
17.4.	Masses maximales admissible du véhicule immatriculé/en service l'ensemble: (kg)	---	
18.	Masses tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	0 kg	
18.2.	Semi-remorque: (kg)	0 kg	
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	3500 kg	
18.4.	Remorque non freinée: (kg)	750	
19.	Masses statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	350 kg	

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 11 430 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm³)	10837
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B:	---
27.	Puissance maximale	---
27.1.	Puissance nominale du moteur:	323 kW à 1800 (tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(X) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Non
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	1: 13R22.5 - 156 K / 22.5x9.00 2: 13R22.5 -156 K / 22.5x9.00 3: 13R22.5 - 150 K / 22.5x9.00 4: 13R22.5 - 150 K / 22.5x9.00
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	---
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage réceptionné selon directive R55/ECF avec Dc>=33kN et S>=350kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): --- Dc (kN): --- V (kN): --- S (kg): ---