



N° d'imprimé : ZB03080606

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE****NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

25/04/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25001788

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S063Z077

(9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS

(3) COORDONNÉES : Z.I. LADOUX

7 RUE ANDRE CITROEN

63118 CEBAZAT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 040K7009

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

FG-183-NH (F)

28/05/2019

28/05/2019

Marque

Genre

Carrosserie

MERCEDES BENZ

CAM

BETON

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WDB96433010314147

N3

Type/CNIT

Énergie

963-8-G UBAM2RN43BXC020 C110C1GBOYXX

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

191362

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**DÉFAILLANCES MINEURES :**

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : SPN000111/**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**Opacité des fumées ($\leq$ à 0.70 m^{-1}) :C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 68%

Efficacité par essieu : E1 : 86% E2 : 81% E3 : 57% E4 : 58%

Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 16% E2 : 10% E3 : 6% E4 : 8%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 36%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 36%

Efficacité par essieu : E3 : 63% E4 : 63%

Déséquilibre ($<$ à 30%) : E3 : 1% E4 : 1%Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.0% D : -1.7% h $< 0.8 \text{ m}$