

Allgemeine Baumerkmale

- 1. Anzahl der Achsen **4** **12** und Räder
 - 1.1 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung **2, A3+A4**
 - 2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage) **2, A1+A2**
 - 3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung) **2, A3+A4, Gelenkwelle**
- Hauptabmessungen**
- 4. Radstand **5600** mm
 - 4.1 Achsabstände **1-2 1750** mm **2-3 2500** mm **3-4 1350** mm
 - 5.1 Höchstzulässige Länge **8405** mm
 - 6.1 Höchstzulässige Breite **2600** mm
 - 8. Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) **-** mm **1305** mm

Massen

- 14. Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand **9368** kg
- 14.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen: **1 2971** kg **2 3413** kg **3 1492** kg **4 11870** kg
- 15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung **11870** kg
- 15.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen **1 3300** kg **2 3300** kg **3 2270** kg **4 2200** kg
- 16. Technisch zulässige Höchstmassen **32000** kg
- 16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand
- 16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse **1 7500** kg **2 7500** kg **3 10000** kg **4 10000** kg
- 16.3 Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe **1 20000** kg **2 -** kg **3 -** kg **4 35500** kg
- 16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

- 18.1 Deichselanhängers **-** kg
- 18.2 Sattelanhängers **-** kg
- 18.3 Zentralachsanhängers **-** kg
- 18.4 ungebremsten Anhängers **750** kg
- 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt **-** kg

Antriebsmaschine

- 20. Hersteller des Motors **Deimler AG**
- 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor **OM470LA.6-7**
- 22. Arbeitsweise **Selbstzündung / Viertakt**
- 23. Reiner Elektrobetrieb **nein**
- 23.1 Hybrid-[Elektro]-Fahrzeug **nein**
- 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder **6, in Reihe**
- 25. Hubraum **10677** cm³
- 26. Kraftstoff **Diesel**
- 26.1 Fahrzeug mit **Einstoffmotor**
- 26.2 (nur Zweitstoffmotoren) **-**

- 27. Höchstleistung **315** kW
- 27.1. Höchste Nutzleistung **1600** min⁻¹ (Verbrennungsmotor)
- 27.2. Größte Stundenleistung **-** kW (Elektromotor)
- 27.3. Höchste Nutzleistung **-** kW (Elektromotor)
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung **-** kW (Elektromotor)
- 28. Getriebe (Typ) **mech., -autom.**

bei

Höchst Drehzahl

- 29. Höchstgeschwindigkeit **90** km/h
- Achsen und Radaufhängung**
- 31. Lage der Hubachse(n) **-**
 - 32. Lage der belastbaren Achse(n) **-**
 - 33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung **Nein**
 - 35. Reifen-/Radkombination:

1	315/80 R 22,5 154/--- G ;	2	315/80 R 22,5 154/--- G ;
	22.5x9.00		22.5x9.00
3	315/80 R 22,5 ---/140 G ;	4	315/80 R 22,5 ---/140 G ;
	22.5x9.00		22.5x9.00

Bremsen

- 36. Anhänger-Bremsanschlüsse **Nein**
 - 37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems **-** bar
- Anhängevorrichtung**
- 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangvorrichtung (sofern angebaut) **-**
 - 45. Typen oder Klassen von Anhangvorrichtungen, die angebracht werden können **-**
 - 45.1 Kennwerte: **D: - kN** **V: - kN** **S: - kg** **U: - kg**

Umweltverträglichkeit

- 46. Geräuschpegel **87** dB(A) bei der Motordrehzahl **1200** min⁻¹
- Fahrergeräusch** **78** dB(A)
- 47. Abgasnorm: Euro **Büro VI**
- 48. Abgasemissionen **595/2009*2016/1718C**

Diesel/Benzin

Sonstige

1.2 Prüfverfahren Typ I (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)

CO	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	7.03 mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	3.57 mg/kWh	- mg/kWh
NOx	- mg/kWh	- mg/kWh
THC + NOx	180.32 mg/kWh	- mg/kWh
NH3	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelmasse	0.23 ppm	- ppm
Partikelzahl	1.46 mg/kWh	- mg/kWh
	9.55*10 ⁻¹⁰ #/kWh	- #/kWh

2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO VI)

CO	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	77.04 mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	177.13 mg/kWh	- mg/kWh
THC	- mg/kWh	- mg/kWh
CH4	5.27 mg/kWh	- mg/kWh
NH3	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelmasse	0.32 ppm	- ppm
Partikelzahl	3.23 mg/kWh	- mg/kWh
	1.8*10 ⁻¹¹ #/kWh	- #/kWh

48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)

- m-1