



N° d'imprimé : ZB03398902

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

C16-1

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/02/2026	26000711
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 1.1.21.b.1. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Gauche) 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1, Essieu 2) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Gauche Droite Essieu 1 Essieu 3, Gauche Essieu 2) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Extérieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
25/02/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S010Z060		
(9) RAISON SOCIALE CTC 10		
(3) COORDONNÉES 13 rue de l'Aulne ZA des sources 10150 CRENEY PRES TROYES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 010Z7020 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
CF-847-BN (F) 26/11/2012 01/06/2005		
Marque Genre Carrosserie		
TR'AX SREM PTE ENG		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		
YA9S533SAA5129085 04		
Type/CNIT Énergie		
S533SAA		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises	Efficacité globale (≥ à 43%) : 53%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FS-215-ST	Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 42% E3 : 59%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 23% E2 : 26% E3 : 16%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Frein de secours : indépendance des circuits	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX		
N° d'agrément : N° de série :		