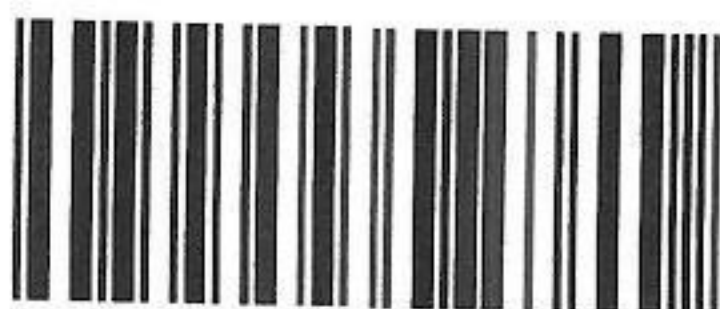




N° d'imprimé : Z 003152541

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	24/06/2025	25222221	
Favorable (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
23/06/2026 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Essieu 2 Droite Inférieur) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0F04/00		
Contrôle technique périodique IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S042Z075			
(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20			
(3) COORDONNÉES : 1688 AVENUE BENOIT FOURNEYRON 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : SIGNATURE : 042Z7010			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
EG-048-WH (F) 11/06/2019 11/06/2019 Marque Genre Carrosserie			
RENAULT CAM BETON (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale			
VF630S165KD003945 N3G Type/CNIT Énergie			
HD010UPZ84MGAVVE5680U0NABBNNG1 GO Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
142 043			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Opacité des fumées ($\leq 0.5 \text{ m}^{-1}$) C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 67% Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 66% E3 : 68% E4 : 66% Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 9% E2 : 8% E3 : 8% E4 : 2%		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 33 %		
DATE :	Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 33% Efficacité par essieu : E2 : 56% E3 : 68% Déséquilibre ($<30\%$) : E2 : 5% E3 : 3%		
	Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G : -2.6% D : -1.0% $1 < h \leq 1.2\text{m}$		