



C099



N° d'imprimé : K009648916

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite		09/06/2026	26051551
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<i>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique</i>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCES MINEURES :	
11/05/2027		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité	
Contrôle technique périodique		6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Arrière)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S091K175			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Rue Marie Marvingt 91700 FLEURY MEROGIS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 045K7037			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EK-662-WT (F)	13/01/2022	27/04/1998	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES	VASP	VOIRIE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
WDB6560111K291709		N3	
Type/CNIT		Énergie	
2031HR45		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
541031			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 54%	
		Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 47%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 11% E2: 7%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 26%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 26%	
		Efficacité par essieu : E2: 43%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 10%	
		Feux de croisement ($-0,5\%$ à -3%) : G: -0.8% D: -1.5% h: de 0,8 m à 1 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° : 26285694 DATE : 12/05/2026			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S091Z186			