ANNEXE VIII

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

456

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule.
(à fournir en 3 exemplaires)

Je soussigné **S.A. J. HUWER** N° Siret : 775632102

demeurant à : **Z.I. à RUITZ - B.P. 84 - 62620 BARLIN - Tél. 03 21 52 40 41**

déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) : _____

la carrosserie suivante : VOIRIE

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu que :

~~(1) Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.~~

(1) ~~Le porte-à-faux arrière du véhicule carrossé, toutes saillies comprises, ne satisfait pas à la limite minimale-maximale (1) fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.~~

(1) ~~Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minima-maxima (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des Mines.~~

(1) ~~La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur.~~

(1) La position du centre de gravité ne satisfait pas à la limite minimale-~~maximale~~ fixée par le constructeur
Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE (2)

Genre (3) : VASP

Carrosserie (4) : VOIRIE

Marque : MERCEDES BENZ

Type : 2031 HRN 45

N° d'identification : WDB6560111K291709

Nombre de places assises : 2
(y compris le conducteur)

Empattement : F' = 4.500 m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = 8.565 m

Largeur l = 2.500 m

Surface L x l = 21.412 m^2

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = 4.700 m

Porte-à-faux arrière du véhicule : X = 2.655 m

Longueur des équipements : c = 0.760 m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :

Y = 0.455 m

Porte-à-faux arrière utile : $X_u = \frac{T}{2} - Y$ = 1.895 m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :

F' - Y = 4.045 m

Poids total autorisé en charge : PTAC = 19000 kg

Poids à vide du véhicule carrossé =

PV = PC + M + Ca = 14820 kg

PC : Poids du châssis-cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord sans conducteur ni passagers sans porte-roues ni roues de secours, avec accumulateurs.

M : Poids du ou des portes-roues de secours garnis

Ca : Poids de la carrosserie vide et de ses équipements.

Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrosé (4) :
(ou sous pivot semi-remorque)

PV AV = 6350 kg

Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) AR du véhicule carrossé (4) :

PV AR = 8460 kg

Poids du conducteur et des passagers :

p : 75 kg x nombre de passagers (conducteur compris).

p = 150 kg

Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu (x) avant (3) :

p. AV = p (cas de cabine avancée) (1) = 150 kg

p. AV = $\frac{2p}{3}$ (cas de cabine normale) (1) = / kg

Poids du conducteur et des passagers sur le (ou les) essieu (x) arrière (3) :

p. AR = 0 kg (cas de cabine avancée) (1) = 0 kg

p. AR = $\frac{p}{3}$ (cas de cabine normale) (1) = / kg

Chargement : Ch = 4030 kg
(Ch = PTAC - PV - p) .

(1) Barrer la mention inutile.
(2) Voir notice descriptive.
(3) Dans le cas de cabine "hors série", p. AV et p. AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.