



N° d'imprimé : ZB02463655

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/03/2023	23001672
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)	
26/03/2024		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S060Z075		
(9) RAISON SOCIALE : CESAMAX		
(3) COORDONNÉES : 2 RUE JACQUES DE VAUCANSON ZAC MERCIERE ZONE 2 60200 COMPIEGNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
AGRÈMENT : 060Z7014		
NOM ET PRÉNOM : DROUIN MAUD		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CH-416-AT (F)	11/01/2022	14/04/2000
Marque	Genre	Carrosserie
BSLT	SREM	CIT CHIM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VGWBSL0STC1A36244	04	
Type/CNIT	Énergie	
STC1A		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	Efficacité globale ($\geq$ à 43%) : 53%	
Véhicule remorque de transport de marchandises	Efficacité par essieu : E1 : 47% E2 : 57% E3 : 55%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CP-240-EX	Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 11% E2 : 11% E3 : 10%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de secours : Indépendance des circuits	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
XXXXXXXXXXXXX		
CT XX/XX/XXXX		
N° d'agrément : XXXXXXXX		
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX		
N° d'imprimé : ZB02463655		