



N° d'imprimé : K008651372

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

30/04/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24140460

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S077K128

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Boulevard de Beaubourg

77183 CROISSY-BEAUBOURG

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 077K7036

NOM ET PRÉNOM : FLIPO GUILLAUME

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

EN-305-YJ (F)

11/01/2022

21/10/1997

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

TRR

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF622GVA0C0009584

N3

Type/CNIT

Énergie

22GVA1RH2

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

599145

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FV-016-EH

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 2, Arrière)
- 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Latéral Gauche)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Intérieur)
- 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 2.46 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 48%

Efficacité par essieu : E1: 49% E2: 47%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 24% E2: 11%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 26%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -1.3% D: -1.6% h: $< 0,8 \text{ m}$ Feux de brouillard avant (-1% à $-3,5\%$) : G: -0.6% D: -1.0%