EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 641024159

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2026	26038962

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : **SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0490169437
100 RUE JACQUES DEMY
84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 030S1083
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FX-381-EC (F)	16/02/2021	16/02/2021

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FL000965742392	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
LFAM9RML6TBD110A00	GO

Document(s) présenté(s)
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

57243

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) critique(s)
1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible), AVD.

Défaillance(s) majeure(s)
4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR.
5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, ARG,ARD.

Défaillance(s) mineure(s)
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,ARG,ARD.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
12/02/2025 : 55571km / 19/06/2026 : 56749km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 a + 8m/km):	+0.2m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		2%	
Forces verticales :	1375daN		1243daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	529daN	508daN	358daN	427daN
Desequilibre (<20%):	4%		17%	
Forces de freinage (efficacite) :	529daN	508daN	358daN	427daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%

Emissions à l'échappement :
Opacite des fumees (1 50m-1): C1: <0.10m-1 C2: 0.14m-1

Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-1.7%	-0 8%