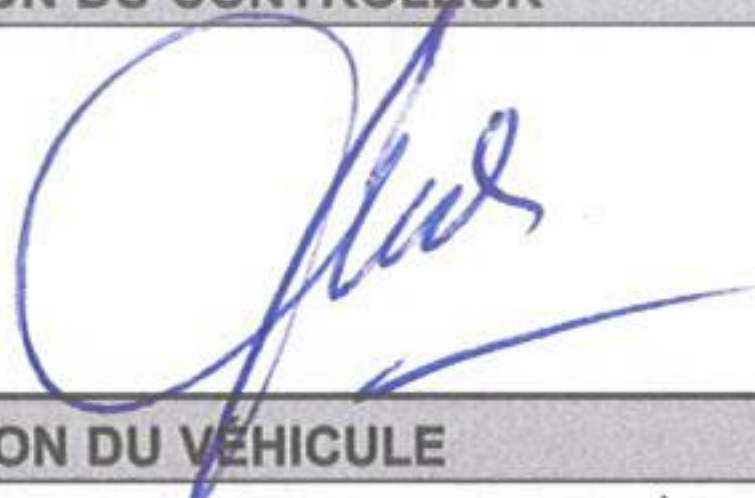




N° d'imprimé : ZB03356991

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		14/04/2026	26285225
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Droite Latéral Gauche) 4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse (Avant Droite) 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Inférieur) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Inférieur) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 3 Gauche Inférieur) Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
13/04/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S091Z186			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR LE PLESSIS SAS CCPLP			
(3) COORDONNÉES : ZAC de la Tremblaille 91220 LE PLESSIS PATE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 091Z7017			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
EK-751-WQ (F)	13/01/2022	30/10/2002	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDE-B	VASP	VOIRIE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDB9501421K763732	N3		
Type/CNIT	Énergie		
B2635N42M	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
444 058			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (>=45%) : 69%	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 72% E3 : 61%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Déséquilibre (<20%) : E1 : 14% E2 : 18% E3 : 11%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 45 %	
PROCÈS-VERBAL N° :		Frein de secours :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Efficacité globale (>=23%) : indépendance des circuits	
		Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -2.5% h <0.8m	

