EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 641024128

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26038934

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : **SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0490169437
100 RUE JACQUES DEMY
84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1072
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EY-314-AY (F)	22/11/2023	11/06/2018

Marque	Désignation commerciale
NISSAN	NT400

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VWASXTF24J7213987	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10NSSCT029S991	GO

Document(s) présenté(s)
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

86926

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

AUTOSUR

X

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

Défaillance(s) majeure(s)

7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant

7.12.1.e.2. CONTROLE ELECTRONIQUE DE STABILITE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

8.2.22.a.2. OPACITE : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20B9

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD.

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARD.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD.

6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, ARD.

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, G,ARG,AR,ARD,D.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

04/08/2022 : 55155km / 04/08/2023 : 63402km / 22/08/2024 : 70675km / 04/08/2025 : 85306km /

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 a + 8m/km):	-2.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		2%	
Forces verticales :	1405daN		1123daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	502daN	501daN	425daN	406daN
Desequilibre (<20%):	1%		5%	
Forces de freinage (efficacite) :	502daN	501daN	425daN	406daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	72%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%

Emissions à l'échappement :

Opacite des fumees (0 51m-1): C1. 3 23m-1 C2: 2.09m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.7%	-2.7%