

C091



N° d'imprimé : ZB03397334

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		14/04/2026	26011713
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
13/04/2027		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)	
Contrôle technique périodique		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Extérieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S077Z256			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR MITRY MORY CCPLM			
(3) COORDONNÉES : 1, rue Decauville 77290 MITRY MORY			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 077Z7034			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
EK-665-JS (F)	13/01/2022	09/09/2002	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF622GVA000124484	N3		
Type/CNIT	Énergie		
22GVA1	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
603 871			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			
ÉTAT DE CHARGE : En charge			
CATÉGORIE DU VÉHICULE :			
Véhicule à moteur de transport de marchandises			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AV-762-QS			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
Opacité des fumées ($\leq 1.14 \text{ m}^{-1}$)			
C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$			
Frein de service :			
Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 64%			
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 59%			
Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 9% E2 : 14%			
Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 35 %			
Frein de secours :			
Efficacité globale ($\geq 23\%$) : indépendance des circuits			
Déséquilibre ($<30\%$) : indépendance des circuits			
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.7% D : -1.4% h $<0.8\text{m}$			