EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 638917497

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 01/06/2026 | 26037380 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

31/07/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S0845123

(9) RAISON SOCIALE : **SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0490169437
100 RUE JACQUES DEMY
84140 MONTFAVET

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1072
SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BE-166-RR (F) | 14/12/2010 | 14/12/2010 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| ISUZU | TF |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| MPATFS86HAH544094 | N1G | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| TFS86HS2 | GO |

Document(s) présenté(s)
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

141876

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**Défaillance(s) majeure(s)**

3.2.1.c.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable, D,G,ARG.
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AVG,AVD.
3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant
4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, ARD,AVD.
4.2.3.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu de couleur autre que blanc à l'avant ou rouge a l'arriere ; intensité lumineuse fortement réduite, ARG.
4.3.3.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (FEUX STOP) : Feu de couleur autre que rouge ; intensité lumineuse fortement réduite, ARG.
4.4.3.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences, ARG.
4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG,ARD.
4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG,ARD.
5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif, AVG,AVD.
5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé, ARG,ARD.
6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, AR,ARG.
6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés, AR.
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

**Défaillance(s) mineure(s)**

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
4.11.1.a.1. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation, ARG,ARD.
4.11.1.b.1. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage légèrement détérioré, AR.

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à + 8m/km) : | 1.5m/Km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤30%) : | 3% | | 4% | |
| **Forces verticales :** | 1052daN | | 901daN | |
| **Frein de service :** | | | | |
| Forces de freinage : | 378daN | 371daN | 331daN | 354daN |
| Desequilibre (<20%) : | 2% | | 7% | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 378daN | 371daN | 331daN | 354daN |
| Taux d'efficacite (> 50%) : | 73% | | | |
| **Frein de stationnement :** Taux d'efficacite (> 18%) : 22% | | | | |
| **Feux de croisement** (-3% à -0.5%) | 2.4% | 2.4% | | |