



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638917498

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		01/06/2026	26037380																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du proces-verbal																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s)																																																													
31/07/2026		5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Ecrou ou goujon de roue manquant ou desserré, AVG.																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portiere, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG.																																																													
Contre visite		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.AV.																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																													
N° D'AGRÉMENT : S084S123		18/12/2018 : 119247km / 12/12/2019 : 121429km / 21/01/2021 : 127283km /																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE		28/01/2022 : 129211km / 17/02/2023 : 132439km / 14/02/2024 : 133336km /																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET		08/01/2025 : 136694km /																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																													
N° D'AGRÉMENT : 084S1072																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
BE-166-RR (F)	14/12/2010	14/12/2010																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
ISUZU	TF																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
MPATFS86HAH544094	N1G	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
TFS86HS2	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
141876																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :																																																															
DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/l/m):</td> <td colspan="4">1.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1052daN</td> <td colspan="2">901daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>378daN</td> <td>371daN</td> <td>331daN</td> <td>354daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>378daN</td> <td>371daN</td> <td>331daN</td> <td>354daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%)</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%), 22%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td> <td>-2.4%</td> <td>-2.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/l/m):	1.5m/Km				Dissymétrie suspension (<30%):	3%		4%		Forces verticales :	1052daN		901daN		Frein de service :					Forces de freinage :	378daN	371daN	331daN	354daN	Déséquilibre (<20%):	2%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	378daN	371daN	331daN	354daN	Taux d'efficacité (≥ 50%)	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%), 22%					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-2.4%	-2.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à + 8m/l/m):	1.5m/Km																																																														
Dissymétrie suspension (<30%):	3%		4%																																																												
Forces verticales :	1052daN		901daN																																																												
Frein de service :																																																															
Forces de freinage :	378daN	371daN	331daN	354daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%		7%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	378daN	371daN	331daN	354daN																																																											
Taux d'efficacité (≥ 50%)	73%																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%), 22%																																																															
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-2.4%	-2.4%																																																													

