Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV = Ch x	$\frac{Y}{F'}$	= **12.075**	**X 0.500 : 3.650**	= **1.654**	kg
Essieu(x) AR	Ch AR = Ch x	$\frac{F' - Y}{F'}$	= **12.075**	**X 3.150 : 3.650**	= **10.421**	kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)

Poids à vide : PV AV =	**4.520**	kg
Poids conducteur et passagers		
p. AV =	**243**	kg
Ch AV =	**1.654**	kg
PT AV total =	**6.417**	kg
PT AV autorisé :		
minimal (2)	**4.362**	kg
maximal (2)	**7.100**	kg

Essieu(x) AR

Poids à vide : PV.AR =	**2.180**	kg
Poids conducteur et passagers		
p. AR =	**-18**	kg
Ch AR =	**10.421**	kg
PT AR total =	**12.583**	kg
PT AR autorisé :		
minimal (2)	**2.168**	kg
maximal (2)	**13.000**	kg

Fait à **Viriat** , le **31/10/2007**

Signature et cachet

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.