MODELE 1988

ANNEXE VIII

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule
(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné **BREVET CARROSSERIE INDUSTRIELLE**

demeurant à : **ZA LES BAISSES BP 90026 01441 VIRIAT CEDEX** Tel :

déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) :

[redacted]

la carrosserie suivante : **AMENAGEMENT EN CABINE 3 PLACES**

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :

(1) Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

~~(1) Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectant pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des mines.~~

~~(1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.~~

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Marque : **RENAULT**

Type : **22GVA1**

N° d'identification : **VF622GVA000124484**

Nombre de places assises (y compris le conducteur) : **3**

Empattement : F = **3.650** m

F' (5) = / m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = **5.800** m

Largeur l = **2.500** m

Surface L x l = **14.500** m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = / m

Porte à faux arrière du véhicule : X = / m

Longueur des ferrures et charnières : c= / m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée (s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :

Y = **0.500** m

Porte à faux arrière utile : Xu = $\frac{T}{2}$ - Y = / m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée (s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :

F' - Y = **3.150** m

- Poids total autorisé en charge : PTAC = **19.000** kg

- Poids à vide du véhicule carrossé = **6.700** kg

PV = PC + M + Ca = / kg

PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.

M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.

Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.

- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque) :

PV. AV = **4.520** kg

-Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)

PV.AR = **2.180** kg

- Poids du conducteur et des passagers :

p : 75 kg x (conducteur + passagers) = **225** kg

- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (3)

(Cas de cabine avancée) (1) : p. AV = p = **243** kg

(Cas de cabine normale) (1) : p.AV = $\frac{2p}{3}$ = / kg

- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière (3)

(Cas de cabine avancée) (1) : p.AR = ***-18*** kg

(Cas de cabine normale) (1) : p.AR = $\frac{P}{3}$ = / kg

-Chargement : Ch = PTAC – PV – p = **12.075** kg

*** VOIR CALCULS**

(1) Barrer la mention inutile.
(2) Voir notice descriptive.
(3) Dans le cas de cabine « hors série » p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.
(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée (s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.