



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

C08-10

N° D'IMPRIMÉ : ZP17646077

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		08/09/2025		25007220																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			DÉFAILLANCES MAJEURES																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR)																																																																												
07/11/2025			DÉFAILLANCES MINEURES																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal																																																																												
Contre-visite			4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,ARD)																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S082Z119			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/09/2023 : 66333 km / 05/09/2024 : 81090 km / 27/08/2025 : 92638 km																																																																												
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS																																																																															
(3) COORDONNÉES 1231 B chemin du pastenc																																																																															
82710 BRESSOLS Tel:09 52 70 73 02																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																											
FJ-758-ZC (F)		18/11/2024		06/09/2019																																																																											
Marque			Désignation commerciale																																																																												
RENAULT			TRAFIC																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
VF1FL000063416573		N1		CTTE																																																																											
Type/CNIT				Énergie																																																																											
N10RENCT558A639				GO																																																																											
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
92651			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td></td> <td>-3.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1137 daN</td> <td></td> <td>813 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>355 daN</td> <td>351 daN</td> <td>237 daN</td> <td>257 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>355 daN</td> <td>351 daN</td> <td>237 daN</td> <td>257 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td></td> <td>61</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥18%) :</td> <td></td> <td>23%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.52 m-1)</td> <td>C2 : 0.12</td> <td>C3 : <0.10</td> <td>C4 : <0.10</td> <td>Moyenne : <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td></td> <td>-1.6%</td> <td></td> <td>-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		-3.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		0%		1%	Forces verticales :		1137 daN		813 daN	Frein de service					Forces de freinage :	355 daN	351 daN	237 daN	257 daN	Déséquilibre (<20%) :		2%		8%	Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	351 daN	237 daN	257 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :		61			Frein de stationnement					Taux d'efficacité (≥18%) :		23%			Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.52 m-1)	C2 : 0.12	C3 : <0.10	C4 : <0.10	Moyenne : <0.10	Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)		-1.6%		-1.6%
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km) :		-3.9 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%) :		0%		1%																																																																											
Forces verticales :		1137 daN		813 daN																																																																											
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	355 daN	351 daN	237 daN	257 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		2%		8%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	351 daN	237 daN	257 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%) :		61																																																																													
Frein de stationnement																																																																															
Taux d'efficacité (≥18%) :		23%																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.52 m-1)	C2 : 0.12	C3 : <0.10	C4 : <0.10	Moyenne : <0.10																																																																											
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)		-1.6%		-1.6%																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															