EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 136751791

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/06/2026	26100677

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables
27600 GAILLON
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1128
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
AY-577-DE(F)	30/01/2023	09/08/2010

Marque	Designation commerciale
FORD	TRANSIT

(1) N° dans la serie du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0XXXTTFXAS05122	N1	CTTE

Type/CNIT	Energie
FAG6SRFAEA	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

205642

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, D, G, AVD, AVG

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: D

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

13.05.2025: 201 615 km / 03.04.2025: 201 554 km / 05.01.2023: 188 921 km
20.09.2022: 188 162 km / 06.02.2020: 170 789 km / 24.12.2019: 169 398 km
08.10.2018: 163 845 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		7 %	
Force verticales :	1341 daN		959 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	390 daN	384 daN	337 daN	304 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	390 daN	384 daN	337 daN	304 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 61 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	1.4 %	1.7 %		