

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen
- 1.1 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

Hauptabmessungen

- | | | | |
|-----|--|---------|-----|
| 4. | Radstand | | |
| 4.1 | Achsabstände | 1-2 | 2-3 |
| 5.1 | Höchstzulässige Länge | 1750 mm | |
| 6.1 | Höchstzulässige Breite | | |
| 8. | Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) | | |

- ## 12.1 Höchstzulässiger Überhang hinten

Massen

14. Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand

- 14.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

- ## 14.2 Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs

- 15 Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung

- 15.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen

16. Technisch zulässige Höchstmassen

- Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand

- Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

- | 100-msec endurance | maximum mass for 100 sec |
|--------------------|--------------------------|
| 1 7500 kg | 2 7500 kg |

- | | | | | |
|---|---|---------|---|---------|
| | 1 | /500 kg | Z | /500 kg |
| Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe | | | | |

- 164 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination

- ## 10.4 Iec III scil zulassige Gesam III lasse der I an zsg konfomation

- ### Teaching and Learning Activities

18. Technisch zulässige maximale Anfangsmasse bei Beladung eines

- ### 18.1 Deichselanhangers

18.2 Sattelanhäng

- 18.3 Zentralachsanhängers
- 18.4 ungebremsten Anhängers
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt
- Antriebsmaschine**
20. Hersteller der Antriebsmaschine
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor

23. Reiner Elektroantrieb

- 23 1 Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug

- 24 Anzahl und Anordnung der

- | | |
|-----|--------------|
| 24. | Hydrovolumen |
| 25. | |

25. Kraftstoff

26. Kralstein
Ergebnisse mit

Höchstgeschwindigkeit

- | | | |
|---------------------------------|--|----|
| 29. | Höchstgeschwindigkeit | 90 |
| Achsen und Radaufhängung | | |
| 31. | Lage der Hubachse(n) | Ne |
| 32. | Lage der belastbaren Achse(n) | Ne |
| 33. | Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung | Ne |
| 35. | Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge | Ne |

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungs- oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)
45. Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können

47. Abgasnorm
48. Abgasverhalten

- | | Diesel/Benzin | Gas |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1. 1980er Jahre | 1. 1980er Jahre | 1. 1980er Jahre |
| 2. 1990er Jahre | 2. 1990er Jahre | 2. 1990er Jahre |
| 3. 2000er Jahre | 3. 2000er Jahre | 3. 2000er Jahre |
| 4. 2010er Jahre | 4. 2010er Jahre | 4. 2010er Jahre |
| 5. 2020er Jahre | 5. 2020er Jahre | 5. 2020er Jahre |

- 1.2 Prüfverfahren Typ I (Euro 5 oder 6) oder WH-SC (EURO VI)

- | THC | 3,57 mg/kWh | - mg |
|-----|-------------|------|
| | | |