



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069732100

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		03/06/2026	26030681																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARG)</p> <p>5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente (ARG,ARD)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (ARG)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D,ARD,AVG,G,ARG)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/11/2020:93653 Kms / 03/12/2021:111468 Kms / 02/11/2022:129544 Kms / 08/11/2023:153982 Kms / 23/09/2024:180953 Kms / 08/10/2025:189812 Kms /</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
02/08/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																								
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																																								
04.74.27.00.61																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 038F1434																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
EG-818-NT (F)	07-11-2016	07-11-2016																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	MASTER																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1MA000756588917	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
N10RENCT520J711	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
194789		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+1.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1461daN</td> <td colspan="4">975daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>512daN</td> <td>506daN</td> <td>349daN</td> <td colspan="3">385daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>512daN</td> <td>506daN</td> <td>349daN</td> <td colspan="3">385daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= >50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (= >18%)</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.43m⁻¹)</td> <td colspan="6">C1: <0.10 C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -4.0%</td> <td colspan="4">D: -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		8%				Forces verticales	1461daN		975daN				Frein de service							Forces de freinage	512daN	506daN	349daN	385daN			Déséquilibre (<20%)	2%		10%				Force de freinage (efficacité)	512daN	506daN	349daN	385daN			Taux d'efficacité (= >50%)			71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)		25%				Opacité des fumées (0.43m ⁻¹)	C1: <0.10 C2: <0.10						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -4.0%		D: -4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.3m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		8%																																																																																					
Forces verticales	1461daN		975daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	512daN	506daN	349daN	385daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	2%		10%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	512daN	506daN	349daN	385daN																																																																																				
Taux d'efficacité (= >50%)			71%																																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)		25%																																																																																					
Opacité des fumées (0.43m ⁻¹)	C1: <0.10 C2: <0.10																																																																																							
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -4.0%		D: -4.0%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																								
<p>EG-818-NT</p> <p>CT 02/08/2026</p>																																																																																								
N° d'agrément : S038F351		<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>S038F351 26030681 XXXXX</p> </div>																																																																																						
N° de série : VF1MA00075658891																																																																																								