

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135929481

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		10/02/2026	26099427																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : ARD																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AV 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23.09.2025 : 176 254 km / 23.08.2024 : 143 479 km / 28.08.2023 : 106 399 km																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FK-169-EL(F) 19/09/2019 19/09/2019 Marque Désignation commerciale MAN TGE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WMA12VUY9K9014377 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10ARZCTB63H343 GO Document(s) présent(e) Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
183553		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-4.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">20 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1375 daN</td> <td colspan="2">1544 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>498 daN</td> <td>508 daN</td> <td>469 daN</td> <td>441 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>498 daN</td> <td>508 daN</td> <td>469 daN</td> <td>441 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m⁻¹) :</td> <td colspan="2">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> <td colspan="2">-3.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		20 %		Force verticales :	1375 daN		1544 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	498 daN	508 daN	469 daN	441 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	498 daN	508 daN	469 daN	441 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.8 %		-3.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		20 %																																																																							
Force verticales :	1375 daN		1544 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	498 daN	508 daN	469 daN	441 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		6 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	498 daN	508 daN	469 daN	441 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.8 %		-3.9 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										