


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135929476

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		10/02/2026	26099422																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AR 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR, D																																																																								
09/04/2026		Kilomètres relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26.11.2025: 193 611 km / 20.03.2025: 187 311 km / 03.04.2024: 169 792 km 26.04.2023: 134 695 km / 31.03.2023: 132 780 km																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGREMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FE-055-NJ(F) 14/03/2019 14/03/2019 Marque Désignation commerciale MAN TGE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WMA12VUY4K9006154 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10ARZCT906Z685 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
193624		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-4.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1316 daN</td> <td colspan="2">1497 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>472 daN</td> <td>451 daN</td> <td>444 daN</td> <td>434 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>472 daN</td> <td>451 daN</td> <td>444 daN</td> <td>434 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	15 %		17 %		Force verticales :	1316 daN		1497 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	472 daN	451 daN	444 daN	434 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	472 daN	451 daN	444 daN	434 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	15 %		17 %																																																																							
Force verticales :	1316 daN		1497 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	472 daN	451 daN	444 daN	434 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		3 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	472 daN	451 daN	444 daN	434 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-4.0 %		-4.0 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										