



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069732067

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		02/06/2026	26030648																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (ARD)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0201 P0299 P0380</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,ARD)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D,AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/02/2019:154319 Kms / 11/03/2020:193526 Kms / 09/03/2021:209522 Kms / 08/03/2022:219967 Kms / 10/03/2023:237818 Kms / 23/05/2024:271876 Kms / 16/05/2025:293554 Kms /</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
01/08/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																	
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																																	
04.74.27.00.61																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 038F1434																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
DD-307-XH (F)	13-03-2014	13-03-2014																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
RENAULT	MASTER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF1MAF4SE50305220	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
N10RENCT3999107	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
306039		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1425daN</td> <td colspan="4">1067daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>489daN</td> <td>531daN</td> <td>368daN</td> <td colspan="3">369daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>489daN</td> <td>531daN</td> <td>368daN</td> <td colspan="3">369daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= &gt;50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (= &gt;18%)</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -4.0%</td> <td colspan="4">D: -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.8m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		4%				Forces verticales	1425daN		1067daN				<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	489daN	531daN	368daN	369daN			Déséquilibre (<20%)	8%		1%				Force de freinage (efficacité)	489daN	531daN	368daN	369daN			Taux d'efficacité (= >50%)			70%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (= >18%)		18%				<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -4.0%		D: -4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.8m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		4%																																																																														
Forces verticales	1425daN		1067daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage	489daN	531daN	368daN	369daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	8%		1%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	489daN	531daN	368daN	369daN																																																																													
Taux d'efficacité (= >50%)			70%																																																																														
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (= >18%)		18%																																																																														
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -4.0%		D: -4.0%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																	
DD-307-XH																																																																																	
CT 01/08/2026																																																																																	
N° d'agrément : S038F351																																																																																	
N° de série : VF1MAF4SE5030522																																																																																	
S038F351 26030648 XXXXXX																																																																																	