

1



REPUBBLICA ITALIANA AB 0180687

Ministero dei Trasporti
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

TARGA

BCZ60R

Cp5-36

N° 5000504BO UFFICIO PROVINCIALE DI BOLOGNA

VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDETTO VEICOLO
DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2; SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ PER USO
AZIENDA AGRICOLA AZIENDA AGRICOLA GABALDO LUCA

A:

CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM - SD
FABBRICA/TIPO- CNH INTERNATIONAL S A BGKCFB
OMOLOGAZ- OX00347MAL E13*2003/37*2005/67*0013*00
TELAIO-Z7BG01372

Imposta di bollo assolta
mediante versamento in
c/c postale ai sensi dell'art
7 della legge 18 ottobre
1978, n. 625.

ANNO IMMATRICOLAZIONE

BO 16/06/2008

BOLOGNA

03/04/2009

P. DIRETTORE

3

N° 5000504B0040409

TARGA

BCZ60R

5

N° 5000504B0040409

TARGA

BCZ60R

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N. 0000 DEL 02/04/09

2

N° 5000504B0040409 15B0406348 03/04/09
MACCHINA AGRICOLA

TARGA

BCZ60R

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	F4DE9684B	lunghezza	m	5,866	tara ⁽¹⁾	
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m	0,000	portata ⁽²⁾	
cilindrata cm ³	6728	assi	n.	2	complessiva	
pot. max kW	179,00	distanza interassi	I	2,884	rimorchiabile ⁽³⁾	
		II	III		max autotreno su ralla	
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
TRASMISSIONE		anteriori		FRENI		
		max		2		
tipo cambio		a sedere max				
		di servizio				
PNEUMATICI VEDI ALLEGATO TECNICO SILENZIATORE AMMESSO dB controllo usati (4) n° giri/min. Vel. max eff. km/h Avanzamento ralla mm DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE REGOLAMENTARI						

4

N° 5000504B0040409

TARGA

BCZ60R

MOTORE: CNH IVECO TIPO 4DE9684B, OPPURE CNH UK TIPO 667TA/EBH
 ESISTE ALLEGATO TECNICO CHE INTEGRATA ED ACCOMPAGNA LA CARTA DI CIRCOLAZIONE. PER ALLESTIMENTI, MASSE, DIMENSIONI, MASSE TECNICAMENTE AMMISSIBILI, GANCIE E RELATIVI DATI TECNICI, DISPOSIZIONI FRENATURA RIMORCHI, PNEUMATICI, IDROGUIDA, RAPPORTI MAX TRASMISSIONE, CAMBIO, VELOCITA', DISPOSIZIONI PROTEZIONE, PRESCRIZIONI CIRCOLAZIONI, ANNOTAZIONI VARIE, ECC... VEDI ALLEGATO TECNICO INTEGRATIVO.
 MOTORE CONFORME DIRETTIVA 2000/25/CE FASE III A.-

6

N° 5000504B0040409

TARGA

BCZ60R

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE



Ministero dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti Terrestri
Direzione Generale per la Motorizzazione

CNH Italia S.p.A.

Carlo Lambro

C05-36

ALLEGATO TECNICO N° 01 del 14 DIC.
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO/FORESTALE

1.1 FABBRICA: CNH International SA

1.2 MARCA: New Holland

1.3 CATEGORIA: SD

1.4 TIPO: BG

1.5 VARIANTE / VERSIONE: BGKCFB (T7060)

NUMERO TELAIO: E7BG01372

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e13*2003/37*2005/67*0013*00

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OX 00347 MA L

del

14 DIC. 2000

2. MASSE E DIMENSIONI:

ALLESTIMENTO	
Massa a vuoto in o.d.m. (kg)	7900
Massa massima dichiarata (kg)	10096
Massa max a p.c. tecn. amm. (kg)	12000
Zavorre anteriori (numero), (kg)	Opzioni: n. 10x45; n. 22x45; n. 1x450; + supporto di 120kg
Zavorre posteriori (numero), (kg)	Opzioni: n. 3x91; n. 1x227; n. 1x91+ n.1x227;
Lunghezza massima (mm)	5866
Larghezza massima (mm)	2550
Sbalzo posteriore (mm)	1303
Interasse (mm)	2884

3.1 GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

CATEGORIA DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):					
Gancio di traino	Categoria	A	C	D2	D3
	Costruttore	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN
	Tipo	Barra	Gancio	Gancio	Gancio
	Approvazione	DGM-GA 4698	DGM-GA 4474	DGM-GA 3470	DGM-GA 3419
	Sbalzo (mm)	/	0,800	0,815	0,815
	Altezza max (m)	0,415÷0,585	0,460÷1,050	0,425÷1,020	0,425÷1,020
	Priva di freni	7900			
	Meccanica	5000			
	Ad inerzia	6000			
	Mista e automatica idraulica	---			20000
Mista e automatica pneumatica	---				

3.2 CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO:

Cat. GANCIO- MARCA	PNEUMATICI ANTERIORI	PNEUMATICI POSTERIORI	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO ALLESTIMENTO		MASSA TECNICAMENTE AMMISSIBILE PER ASSE (kg)						
			Con zavorra	Senza zavorra	ANTE (1°)		POST (2°)				
					MIN	MAX	MIN	MAX			
C- SAUERMANN DGM-GA 4474	16.9R28 136A8	20.8R38 153 A8	1500	1500	3070	4480	4800	7300			
	480/70R28 140A8	580/70R38 155 A8	1500	1500		5000		7750			
	540/65R28 137A8	650/65R38 154 A8	1500	1500		4600		7500			
	600/65R28 142A8	650/75R38 169 A8	1500	1500		5200		9500			
	600/65R28 142A8	710/70R38 166 A8	1500	1500		5150					
	480/70R30 141A8										
	600/60R30 147A8	710/60R42 161 A8	1500	1500		5200		9260			

C - SAUERMANN DGM-GA 4474	14.9R30 129A8	18.4R32 148 A8	872	1174	3070	3700	4800	6300	
	16.9R28 136A8					4480			
	16.9R30 137A8					4600			
	480/70R30 141 A8					5150			
	540/65R30 143 A8					5200			
	600/65R28 142 A8					5200			
	540/65R30 143 A8					5200			
	480/70R30 141 A8					5150			
D2 - SAUERMANN DGM-GA 3470	16.9R28 136A8	20.8R38 153 A8	1648	1949	3070	4480	4800	7300	
	480/70R28 140A8	580/70R38 155 A8	2000	2000		5000		7750	
	540/65R28 137A8	650/65R38 154 A8	1804	2000		4600		7500	
	600/65R28 142A8	650/75R38 169 A8	2000	2000		5200		9500	
	600/65R28 142A8	710/70R38 166 A8	2000	2000		5150			
	480/70R30 141A8					5200			
	600/60R30 147A8	710/60R42 161 A8	2000	2000		5200		9260	
	14.9R30 129A8	18.4R32 148 A8	869	1170		3700		6300	
	16.9R28 136A8					4480		7750	
	16.9R30 137A8	20.8R42 155 A8	1999	2000		4600		8500	
	480/70R30 141 A8	580/70R42 158A8	2000	2000		5150			
	540/65R30 143 A8					5200			
	600/65R28 142 A8	650/65R42 158A8	2000	2000		5200		9000	
	540/65R30 143 A8					5150		7300	
	480/70R30 141 A8	620/70R42 160A8	2000	2000		5000		7750	
D3 - SAUERMANN DGM-GA 3419	16.9R28 136A8	20.8R38 153 A8	1648	1949	3070	4480	4800	7300	
	480/70R28 140A8	580/70R38 155 A8	2000	2300		5000		7750	
	540/65R28 137A8	650/65R38 154 A8	1804	2105		4600		7500	
	600/65R28 142A8	650/75R38 169 A8	2500	2500		5200		9500	
	600/65R28 142A8	710/70R38 166 A8	2500	2500		5150			
	480/70R30 141A8					5200			
	600/60R30 147A8	710/60R42 161 A8	2500	2500		5200		9260	
	14.9R30 129A8	18.4R32 148 A8	869	1170		3700		6300	
	16.9R28 136A8					4480		7750	
	16.9R30 137A8	20.8R42 155 A8	2000	2300		4600		8500	
	480/70R30 141 A8	580/70R42 158A8	2500	2500		5150			
	540/65R30 143 A8					5200			
	600/65R28 142 A8	650/65R42 158A8	2500	2500		5200		9000	
	540/65R30 143 A8					5150		7300	
	480/70R30 141 A8	620/70R42 160A8	2500	2500		5000		7750	

4. CINGOLI: non ricorre

5. CAMBIO: tipo idraulico; num. marce: 17X6; 27X12; 18X6; 19X6; 28X12; vel. teor.: 39.9 km/h; vel. eff: 42,4 km/h

6. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: di tipo idraulico, marca New Holland con modulatore SAFIM tipo 202953/16; oppure di tipo pneumatico, marca WABCO con distributore marca SAFIM tipo 203169.

7. NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:

La trattore è equipaggiata con forature per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori, posteriori e laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'Art. 104 - comma 7, del C.d.S.e dal rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e totale.

8. DISPOSITIVO SILENZIATORE: marca CNH, tipo 1.15.140 AB 8.1 Valore di controllo per usati: 89 dB(A) 2360 giri/min

9. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: marca CNH, tipo 1.19.100 AK

10. STERZO: marca Danfoss tipo OSPC 60/220 OR; oppure marca EATON tipo 432-2991-64; marca OGNIBENE tipo STD OR 63/223; oppure marca BOSCH tipo LAGZ 220/60 N21/R

11. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO :

tipo CNH SLTV13 - appr. e18-FCB 2005-26-ROPS; oppure tipo CNH SLTV14 - appr. e18-FCB 2005-21-ROPS

12. RISPONDEZZA DIRETTIVE CE: 2000/25/CE FASE IIIA

13. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: la macchina può essere allestita con sollevatore anteriore (le masse e dimensioni rientrano tra quelle sopra indicate).

14. POSTI TOTALI : 1 (oltre al sedile del conducente la trattore può essere equipaggiata anche con un sedile per l'accompagnatore)

15. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

I pedali di comando del freno di servizio devono essere accoppiati con apposito traversino.

Nell'allestimento con sollevatore anteriore la circolazione è ammessa con bracci in posizione tutta rientrata e senza zavorre anteriori.

E' obbligatorio l'inserimento della doppia trazione prima di azionare il freno di stazionamento.

IL DIRETTORE
(Dott. Ing. Alessandro DE GRAZIA)



IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.