



X WAY N° 4



DICHIARAZIONE DI ORIGINE

La sottoscritta NEW HOLLAND KOBELCO C.M. S.p.A. con sede legale in Strada di Settimo 323 a San Mauro T.se (TO), subentrata alla FIAT ALLIS S.P.A.

DICHIARA

che la macchina operatrice semovente sottodescritta è stata costruita nello stabilimento NEW HOLLAND C.M. DI LECCE

Veicolo	Caricatore Gommato
Marca e tipo	FR15B
Telaio	590768
Anno di produzione	1989

San Mauro Torinese 30/4/2012


Sicurezza Prodotto - Omologazioni
(G. Giberna)



D I C H I A R A Z I O N E

MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE: Caricatore gommato

MODELLO: Fiatallis R15B-2T (FR 15B)

TELAIO N°:

*** ARCHIVIO OMOLOGAZIONI MACCHINE OPERATRICI ***

TIPO-OPER - CODICE OMOLOG 40178 MO OM DATA 20/5/1987
DATA-SCAD - CATEG 1F PRESCR-CIRC A G H
FABBR-TIPO FIATALLIS R15B-2T (FR 15B) NAZ-FABBR I
MOTORE FIAT-OM 8365.25.583 COMB G TMP 4 NUM-CIL 6
ALDR 8102 CM3 POT-MAX KW 147, SIL-APP DGM SA 1162 DB 91 GR 2200
LUNG 7,46 LARG 2,71 SELZ-ANT 2,58 SELZ-POST 1,92 ALTZ 3,60 SAC-PER -
INT-ASSE1 2,96 INT-ASSE2 = INT-ASSE3 = N-ASSI 2
TARA 14300 MAS-COMPL 14300 MAS-RIM NON ATTA MAS-MAX/ASSE 7850 ASSE 2
PNEU - / 20.5R25 / 23.5R25
FRENI SERV R FRENI SOCC R AUTONOMIA LAVORO 8 ORE
VEL-MAX-TEOR KM/H 39,56 VEL-MAX-EFFETTIVA KM/H 34,08 VEICOLI TRAINANTI =
RIGA-DESCR
COD-IMPIEGHI Z / / / /
COD-ATTREZZ ZC / / / /
DIMENSIONI CON ATTREZZI = LUNG 7,46 LARG 2,71 ALTZ 3,60
("RD" O "RI") ()

*** ARCHIVIO OMOLOGAZIONI MACCHINE OPERATRICI ***

*** CARATTERISTICHE D' IMPIEGO ***

TIPO OPERAZIONE =
CODICE OMOLOGAZIONE 40178 MO OM DATA 20/5/1987
SCAVO (METRI) = LARG MIN , LARG MAX , PROF MAX ,
CARICAMENTO = CAPAC (M3) 2,7 ALT MAX (M) 3,99
PERFORAZIONE = PROF (M) , VEL MIN (KM/H) , VEL MAX ,
DIAM MIN (M) , DIAM MAX (M) ,
LIVELLAMENTO = LARG MAX (M) , VELOC (KM/H) ,
TRASPORTO = VOL CAR (M3) , PORTATA (KG) ,
COMPATTAMENTO = LARG MAX (M) , VELOC (KM/H) ,
SOLLEVAMENTO = MAS MAX C/Z MAS MAX S/Z MAS STAND
(MASSE IN KG) ALT MAX (M) , SERAC MAX (M) , MAS/SER/MAX
MANUTENZIONE = LARG MAX (M) , VELOC (KM/H) ,
FINITURA = LARG MAX (M) , VELOC (KM/H) ,

S. MAURO T.S.E.,

In fede

Sicurezza Prodotto - Omologazioni

FR 15

IVECO P.T.O. ENGINE TESTING DESIGN

VALORI DI PROVA POMPE INIEZIONE LINEA

NUMERO IDENTIF.: 98412306

EDIZIONE : 4

DATI DI RESA SU MOTORE
VALIDI PER STABILIMENTO DI PRODUZIONE

MOTORE BASE	## RIFERIM. IVECO	RIFER. FORNITORI	POMPA INIEZIONE	REGOLATORE	POMPA ALIMENTAZIONE
8365.25.584	## 98453584	0402046347 BOSCH	PES6P11A72ORS530	RQV 450-1075PA1016-3	FP/KG24P200
	## 98412304	776152 WEBER	PES6P11A82ORF313	RQV 450-1075PF259	FP/K22P9

CONDIZIONI DI PROVA:
Senza ventilatore, filtro aria e marmitta di scarico. - Con 740 + - 5 mmHg (quota Torino) e 20 + - 3 gradi C. - Umidità' relativa 70 % + - 5. - Peso specifico del gasolio g/l 830 rilevato alla temperatura di 30 gradi C. - Temperatura gasolio ingresso pompa iniezione : 30 + - 2 gradi C.
IMPOSTAZIONE DEL COMPLESSO SUL MOTORE :
Il complesso, con pompante n. 1 della pompa iniezione in posizione di inizio mandata con prealzata di 2,05 ± 0,05 mm deve essere calettato sul motore avente lo stantuffo n.1 in fase di compressione a 23 ± 1 gradi prima del punto morto superiore.

REGIME DI ROTAZIONE	POTENZA MOTORE DOPO RODAGGIO DI PRODUZIONE	POTENZA MOTORE ROTATO DOPO 50 ORE COMPLESSIVE	INTRODUZIONE SPECIFICA COMBUSTIBILE	CONSUMO ORARIO COMBUST.	FUMOSITA' LIMITI DI PRODUZIONE	ALLO SCARICO LIMITI DI LEGGE R24	TEMPERATURA ARIA INGRESSO MOTORE	PRESSIONE RELATIVA MANDATA ARIA INGR. MOTORE BAR
GIRI n/1'	KW (CV)	KW (CV)	MM3 CICLO/L	KG/H	HSU (BOSCH) (**)	HSU [m -1]	CRD. C.	
MASSIMO TARATURA	≥136.4 (≥185.5)	143.5±3% (189÷201)	72.60÷76.0	31.5÷33.0	<26(< 2.5)	<40 (<1.25)	130÷145	1.18±1.33
COPPIA MAX. CONTROLLO	≥104.5 (≥142.2)	110±3% (143÷157)	79.50÷84.50	22.5÷24.0	<31(< 2.8)	<46 (<1.52)	90÷100	0.68÷0.83
TARATURA (-) 1000		62.0±3% (82÷87)	69.40÷74.20	14.0±15.0				

REGIME MASSIMO DEL MOTORE A VUOTO: 2420 ± 20 GIRI/MIN # REGIME MINIMO DEL MOTORE A VUOTO 925 ± 25 GIRI/MIN
(***) FUMOSITA' IN ACCELERATA LIBERA HSU =
AI SEGNI: (-); (*); (**); VEDERE FOGLIO N.2.

DATA: 06/07/98 | ##### | Fogli: 1/3

IVECO P.T.O.
ENGINE
TESTING DESIGN

VALORI DI PROVA POMPE INIEZIONE LINEA
DATI DI RESA SU MOTORE
VALIDI PER L'UTILIZZATORE

NUMERO IDENTIF.: 98412306
EDIZIONE : 4

MOTORE BASE	## RIFERIM. IVECO	RIFER. FORNITORI	POMPA INIEZIONE	REGOLATORE	POMPA ALIMENTAZIONE
8365.25.584	## 98453584	0402046347 BOSCH	PES6P11A720RS530	ROV 450-1075PA1016-3	FP/KG24P200
	## 98412304	776152 WEBER	PES6P11A820RF313	ROV 450-1075PF259	FP/K22P9

CONDIZIONI DI PROVA :
Senza ventilatore, filtro aria e marmitta di scarico. - Con 740 + - 5 mmHg (quota Torino) e 20 + - 3 gradi C. - Umidità' relativa 70 % + - 5. - Peso specifico del gasolio g/l 830 rilevato alla temperatura di 30 gradi C. - Temperatura gasolio ingresso pompa iniezione : 30 + - 2 gradi C.
IMPOSTAZIONE DEL COMPLESSO SUL MOTORE :
Il complesso, con pompante n. 1 della pompa iniezione in posizione di inizio mandata con prealzata di 2,05 ± 0,05 mm deve essere calettato sul motore avente lo statuffo n.1 in fase di compressione a 23 ± 1 gradi prima del punto morto superiore.

REGIME DI ROTAZIONE	POTENZA MOTORE DOPO RODAGGIO DI PRODUZIONE	POTENZA MOTORE RODATO DOPO 50 ORE COMPLESSIVE	INTRODUZIONE SPECIFICA COMBUSTIBILE	CONSUMO ORARIO COMBUST.	FUMOSITA' LIMITI DI PRODUZIONE	ALLO SCARICO LIMITI DI LEGGE R24	TEMPERATURA ARIA INGRESSO MOTORE	PRESSIONE RELATIVA MANDATA ARIA INCR. MOTORE BAR
GIRI n/1'	KW (CV)	KW (CV)	MM3 CICLO/L	KG/H	HSU (BOSCH) (**) HSU [m -1]	GRD. C.		
MASSIMO TARATURA 2150		143.5±5% (185÷205)	72.60±76.0	31.5÷33.0	<26 (< 2.5)	<40 (<1.25)	130÷145	1.18±1.33
COPIA MAX. CONTROLLO 1400		110±5% (142.5÷157.5)	79.50±84.50	22.5÷24.0	<31 (< 2.8)	<46 (<1.52)	90÷100	0.68±0.83
TARATURA (.) 1000		62.0±5% (80.3÷88.7)	69.40±74.20	14.0÷15.0				

REGIME MASSIMO DEL MOTORE A VUOTO: 2420 ± 20 GIRI/MIN # REGIME MINIMO DEL MOTORE A VUOTO 925 ± 25 GIRI/MIN
(***) FUMOSITA' IN ACCELERATA LIBERA HSU =
AI SEGNI: (.) : (*) : (**) VEDERE FOGLIO N.2.

DATA: 06/07/98 | ##### | Fogli: 2/3

I V E C C O P.T.O.
E N G I N E
T E S T I N G D E S I G N

V A L O R I D I P R O V A P O M P E I N I E Z I O N E L I N E A
D A T I D I R E S A S U M O T O R E
8 3 6 5 2 5 5 8 4

N U M E R O I D E N T I F . : 9 8 4 1 2 3 0 6
E D I Z I O N E : 4

D A T I D I C O N T R O L L O

-INTERVENTO DISPOSITIVO IDA SULLA CURVA DI POTENZA MASSIMA TRA 1000 E 1100 GIRI/MIN. CON UNA PRESSIONE DI 0,25 ± 0,02 BAR.

(*) Motore sempre sovralimentato, pero' con pressione atmosferica nell'IDA.

(*) Questi dati dovranno essere forniti dal collaudo di produzione sulla base delle prestazioni medie ottenute sul primo lotto di motori prodotti.

(**) Il valore di fumosità espresso in unità Bosch e' riportato esclusivamente a titolo indicativo sotto l'aspetto confortata di omologazione e' valido solo il valore in unità H5U.

N O T E :

1) La pompa iniezione deve risultare piombata dall'officina costruttrice : Eventuali controlli delle portate devono essere effettuati secondo i relativi dati di regolazione N.98412305 DE 77-9501

2) Nell'eventualita' che i valori in tabella non potessero essere ottenuti:
I - Controllare, escludendo un cilindro per volta, che la caduta di potenza sia costante onde stabilire se gli iniettori sono efficienti ed uniformi.
Controllare che gli iniettori abbiano caratteristiche idrauliche conformi al disegno.
Sostituire gli iniettori difettosi.
Provare eventualmente ancora con la serie di iniettori campione.

II - Sostituire il complesso iniezione e provare eventualmente con la pompa campione.

III - Ricercare le perdite di rendimento sul motore.

3) A motore deliberato la Sala Prova Motori dovrà piombare il giunto di comando del complesso iniez., oppure stampigliare le tacche di riferimento, a garanzia dell'anticipo fisso di impostazione dello stesso su motore.

N O T E :

N.	C.I.D.	DATA
77-9551-0363-085		23-11-89
77-9551-0444-085		15-12-89
77-9551-0476-085		22-01-94
77-795990 209 085		06-07-98

AGGIUNTO VALORI POTENZA DOPO RODAGGIO DI PRODUZIONE (COM. PLANT QUALITY DEL 25-5-98).

V I S T O : E N G I N E S T E S T I N G

V I S T O : E N G I N E S D E S I G N

F o g l i o : 3 / 3

L A G R E C A

B A N C H I T O

[Signature] *[Signature]*