

1	 REPUBBLICA ITALIANA AD 0381273 Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile Dipartimento per la mobilità sostenibile		TARGA AF2576 C0512
	N° 5000390B5 UFFICIO PROVINCIALE DI BRESCIA VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO EST		
CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM - SD FABBRICA/TIPO- NEW HOLLAND FORD FIAT M 100 DT/1/P OMOLOGAZ- OM32410MAEST05 TELAIO-044133B			
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18 ottobre 1978, n. 625		ANNO IMMATRICOLAZIONE BS 08/10/1997 BRESCIA 09/02/2024	P. DIRETTORE

3	N° 5000390B5090224	TARGA	AF2576

5	N° 5000390B5090224	TARGA	AF2576

2		N° 500039065090224 99BS999999 09/02/24		TARGA	AF257G
MACCHINA AGRICOLA					
MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI
tipo	NEW HOLLAND	lunghezza	m 5,415	tara ⁽¹⁾	5465
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m 2,500	portata ⁽²⁾	6825
cilindrata cm³	7480,00	assi	n. 2	complessiva	6000
pot. max kW	74,60	distanza interassi	I 2,723	rimorchiabile ⁽³⁾	
		II	III	max autotreno	
		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla	
pot. fiscale CV		anteriori		FRENI	
		max			
		a sedere max			
		di servizio			
TRASMISSIONE					
tipo cambio	NEG				
PNEUMATICI		A=14.9R28 128A8 P=18.4R38 146A8			
SILENZIATORE		AMMESSO			
Vel. max eff. km/h		Avanzamento ralla mm		dB controllo usati ⁽⁴⁾	90
				n° giri/min.	2200

4	N° 500039065090224	TARGA	AF257G
MOTORE: N. HOLLAND FORD TC 456 CID NA PER RIMORCHI A 1 ASSE O 2 CONTIGUI CAT. C-APPR. DGM GA 1735- SBALZO CM. 70 H DA CM. 055 A 104 MASSA VERTIC. MAX NORMALE KG. 1330-POT. (ZAVORR.) KG. 1090 PER -H- DIVERSE OCCORRE ANNOTAZIONE GANCI DI TRAINO PER RIMORCHI A DUE O PIU' ASSI CAT. A-APPROV. DGM GA 1734. H CM. 057 CAT. A-APPROV. DGM GA 3417. H CM. A05 CAT. C-APPR. DGM GA 3418- SBALZO CM. 70 H DA CM. 053 A 102 MASSA VERTIC. MAX NORMALE KG. 1330-POT. (ZAVORR.) KG. 1090 PER -H- DIVERSE OCCORRE ANNOTAZIONE PNEUMAT. ALTERN. A=14.9R24 126A8; 420/ 70R28 133A8; 480/65R28 129A8; 13.6R28 123A8; 380/70R28 127A8; 420/70R24 130A B; 480/65R24 127A8. P=520/70R38 150A8 600/65R38 147A8; 16.9R38 141A8; 480/70 R38 145A8; 18.4R34 144A8; 520/70 R34 148A8; 600/65R34 145A8. ALLES. NTO CON			

6	N° 500039065090224	TARGA	AF257G
CABINA DI PROTEZ. TIPO SLTV1 APP. OCDE N. CSD1398/3-9. CAMBIO: (24M.A. + 12RM OP PURE 48 M.A. + 24 RM) FERMO RESTANDO IL RAPP. MAX DI TRASMISS. CON DISCHI IN LAMIERA MASSE (S.Z. KG5030; C.Z. 6390KG) PRESCR. CIRCOL: PEDALI FRENO ACCOPP.; NON AMMESSA ZAV. 2 FILE ANT. SE MONTA PNEUM. ANT 14.9R24 126A8; 13.6R28 123A B. VELOC. EFF. KM/H 40.0. ALLEST. NTO CON DISP. FRENAT. MISTA-AUTOM. PNEUM. TRENO AGR. GANCI 2266 D (H. CM59/101; MS RIM KG12000); 1793 D2 (CAR. VER. SZ KG1320 C.Z. 1090; H. CM44/100; SB CM71; MS RIMOR KG14000); 1737 D3 (CAR. VER S.Z. 1290 C .Z. 1060; H. CM44/100; SB CM80; MS RIM. KG 20000); 2410 D3 (CAR. VER. SZ 1200; C.Z. 10			