



N° d'imprimé : K009297679

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 14/11/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25052246
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/11/2026	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Arrière Droite Gauche Milieu Latéral Extérieur) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1F04/00	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S033K240 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : Rue de Strasbourg Zone Bordeaux Frêt 33520 BRUGES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 033K7049 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays DN-943-LH (F)	Date d'immatriculation 25/02/2019	Date de 1ère mise en circulation 22/01/2015
Marque RENAULT	Genre VASP	Carrosserie BOM
(1) N° dans la série du type (VIN) VF620J866FB000663	(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT PRA3UJZ42ANARR72675M0	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 174043		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 64% Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 60% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 3% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 28% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.9% D: -1.1% h: $< 0,8 \text{ m}$ État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Bennes à ordures ménagères	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		