

C04-2



N° d'imprimé : Z 003141143

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/05/2025	25190408
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
25/05/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S095Z145		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)		
(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY 95380 VILLERON		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 095Z7057		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FC-055-EN (F)	30/11/2018	30/11/2018
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF620M860KB003053	N3	
Type/CNIT	Énergie	
PRC3CUJZ6T4NARR73680S075UBNN00	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
111 931		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide	Opacité des fumées (≤ 0.7 m-1)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 61%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 59% E3 : 60%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 10% E2 : 4% E3 : 3%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :	
	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 39 %	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 39%	
	Efficacité par essieu : E2 : 51% E3 : 64%	
	Déséquilibre ($<30\%$) : E2 : 11% E3 : 11%	
	Feux de croisement ($-0,5\%$ à -2.5%) : G : -1.7% D : -1.8% h <0.8 m	
	État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :	
	Bennes à ordures ménagères	