EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z 003091414

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2024	24118572

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S022Z110

(9) RAISON SOCIALE : SARL LE POTTIER CTPL LOUDEAC

(3) COORDONNÉES : ZA DE LA HOYEUX
22600 LOUDEAC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 022Z7020

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FM-896-WD (F)	02/01/2020	02/01/2020

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WJMM62ATX0C414306	N3

Type/CNIT	Énergie
N30VECTRFJ4B009	GN

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

429 328

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EV-049-KP

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS DES MOTEURS À ALLUMAGE COMMANDÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0234/100 P0335/21 P2681/114

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 72%
Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 66%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 2% E2 : 3%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 34 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -2.4% D : -1.9% 0.8 <= h <= 1m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +2.0% D : +2.0%