

### Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux et de roues:	3 8
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	2, 1+3
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
<b>Dimensions principales</b>		
4.	Empattement : (mm)	---
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	1-2: 3900 2-3: 1350
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	9660
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)	2500
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	---
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	2990
<b>Masses</b>		
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg)	7351
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 4225 2: 1892 3: 1234
14.2.	Masse réelle du véhicule incomplet: (kg)	7351
15.	Masse minimale du véhicule complété: (kg)	6702
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 3500 2+3: 3202
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	27000
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 8000 2: 11500 3: 7500
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 8000 2+3: 19000
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	30500
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/International	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (KG)	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	0
18.2.	Semi-remorque: (kg)	0
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	3500
18.4.	Remorque non freinée: (kg)	750
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	350

### Propulsion

20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 8 320 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electricité pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm³)	7698
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Mono carburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	---
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance maximale nette:	240 kW à 2100(tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique
<b>Vitesse maximale</b>		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
<b>Essieux et suspension</b>		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	3
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 156 L Essieu 2 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L Essieu 3 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 154 M
<b>Dispositifs de freinage</b>		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	---
<b>Dispositif d'attelage</b>		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage réceptionné selon directive R55/ECE avec Dc>=31kN et S>=350kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): -