



*BBY*

Numéro de châssis : 9173869

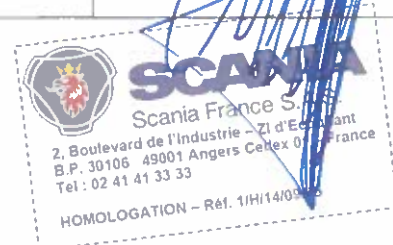
Partie II - Véhicules incomplets

Modèle C1 – partie 1  
Véhicules incomplets  
Certificat de conformité NKS

Partie 1

	Je soussigné	Marc Buffenoir (responsable homologation)
	certifie par la présente que le véhicule:	
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur):	SCANIA
0.2.	Type :	N331
	Variante:	C0057519C3CC9Bx
	Version:	C280OA201Z2001x
0.2.1.	Nom commercial:	P 280 DB6X2*4MNA
0.4.	Catégorie de véhicule:	N3
0.5.	Nom et adresse du constructeur:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	Plaque rivetée dans l'embranchement coté droit
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Longeron coté droit à 500mm en avant de l'essieu avant
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur:	Scania France SAS 2, Boulevard de l'Industrie - ZI d'Ecouffant C.S. 30106 49001 Angers Cedex 01 - France
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	YS2P6X20009173869
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception	e2*NKS*0219*00
	délivrée le	09 janvier 2013
	et ne peut être immatriculé sans un complément de réception.	
	Place :	Angers
	Date :	14 février 2013
	Signature :	

**DUPLICATA**



**EXEMPLAIRE CLIENT**

**A GARDER DANS LE VEHICULE**

Numéro de châssis : 9173869

Partie 2

 Véhicule catégorie N3  
 (véhicule incomplet)

## Partie 2

<b>Caractéristiques générales</b>			
1.	Nombres d'essieux :	3	
	Nombre de roues :	8	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, sur essieu 2	
2.	Essieux directeurs (nombre / emplacement):	2 , sur essieux 1 & 3	
3.	Essieux moteurs (nombre / emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, sur essieu 2, N.C.	
<b>Dimensions principales</b>			
4.	Empattement:	3700	mm
4.1.	Écartement des essieux :		
	1-2 :	3700	mm
	2-3 :	1350	mm
	3-4 :	N.C.	mm
	4-5 :	N.C.	mm
5.1	Longueur maximum autorisée :	12000	mm
6.1	Largeur maximum autorisée:	2550	mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) :	N.C.	mm
12.1	Porte à faux arrière maximum autorisé :	3000	
<b>Masses</b>			
14.	Masse du véhicule incomplet en état de marche :	7625	kg
14.1	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1 :	4735	kg
	2 :	1734	kg
	3 :	1156	kg
	4 :	N.C.	kg
	5 :	N.C.	kg
15.	<b>Masse minimale du véhicule complété déclarée par le constructeur, dans le cas d'un véhicule incomplet</b>	7625	kg
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1 :	4735	kg
	2 :	1734	kg
	3 :	1156	kg
	4 :	N.C.	kg
	5 :	N.C.	kg
16	Masses maximales techniquement admissible		
16.1.	Masse en charge max. techniquement admissible:	26500	kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:		
	1 :	7500	kg
	2 :	11500	kg
	3 :	7500	kg
	4 :	N.C.	kg
	5 :	N.C.	kg
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:		
	1 :	7500	kg
	2 :	19000	kg
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	26500	kg



Numéro de châssis : 9173869

17.	Masses max. admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international:		
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	26000	kg
17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu:		
	1 :	7500	kg
	2 :	11500	kg
	3 :	7500	kg
	4 :	N.C.	kg
	5 :	N.C.	kg
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:		
	1 :	7500	kg
	2 :	19000	kg
17.4	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	26000	kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de		
18.1	Remorque à timon d'attelage :	N.C.	kg
18.2	Semi-remorque:	N.C.	kg
18.3	Remorque à essieux centraux:	N.C.	kg
18.4	Remorque non freinée:	N.C.	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	N.C.	kg
<b>Propulsion</b>			
20.	Constructeur du moteur:	SCANIA	
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	DC929	
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression	
23.	Électrique pur:	Non	
23.1	Véhicule (électrique) hybride:	Non	
24.	Nombre et disposition des cylindres:	5 en ligne	
25.	Cylindrée :	9290	cm <sup>3</sup>
26.	Carburant: diesel/gaz liquéfié/gaz naturel / bio méthane/éthanol/biodiesel/hydrogène	Diesel	
26.1	Mono carburant / carburant / carburant modulable:	Mono carburant	
27.	Puissance maximale nette :	206	kW
	au régime de	1900	tr/min
	ou (pour les moteurs électriques) puissance maximum en continu	N.C.	
28.	Boîte de vitesses (type):	Robotisée	
<b>Vitesse maximum</b>			
29.	Vitesse maximale:	90	km/h
<b>Essieux et suspension</b>			
31.	Position du ou des essieux relevable:	Essieu 3	
32.	Position du ou des essieux délestable:	Essieu 3	
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui	
35.	Combinaisons pneumatiques / roues:		
	1 :	295/80 R 22.5 22.5x9.00	
	2 :	295/80 R 22.5 22.5x9.00	
	3 :	295/80 R 22.5 22.5x9.00	
	4 :	N.C., N.C.	
	5 :	N.C., N.C.	



Numéro de châssis : 9173869

<b>Dispositifs de freinage</b>			
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	N.C.	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	N.C.	bar
<b>Dispositif d'attelage</b>			
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage:	N.C.	
45.1	Valeurs et caractéristiques :		
	D :	N.C.	kN
	V :	N.C.	kN
	S :	N.C.	kN
	U :	N.C.	kg
<b>Performance environnementales</b>			
46.	Niveau sonore		
	A l'arrêt	88	dB(A)
	à un régime de	1425	tr/min
	En marche :	80	dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement: Euro	EEV K	
48.	Émissions d'échappement : Numéro de l'acte réglementaires de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :	2005/55/EC*2008/74EC	
	1. Procédure d'essai : Type I ou ESC:		
	CO :	0.0	g/kWh
	HC :	0.1	g/kWh
	NO <sub>x</sub> :	1.6	g/kWh
	HC+NO <sub>x</sub> :	N.C.	g/kWh
	Particules :	0.01	g/kWh
	Opacité des fumée (ELR):	0.09	m <sup>-1</sup>
	2 . Procédure d'essai: ETC: (si applicable)		
	CO :	0.0	g/kWh
	NO <sub>x</sub> :	1.9	g/kWh
	NMHC :	0.02	g/kWh
	THC :	N.C.	g/kWh
	CH <sub>4</sub> :	N.C.	g/kWh
	Particules :	0.02	g/kWh
48.1	Fumées: valeur corrigée du coefficient d'absorption :	0.57	m <sup>-1</sup>
<b>Divers</b>			
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses:	N.C.	
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5:	N.C.	
52.	Remarques :		