CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné , FAYMONVILLE Alain, Gérant de la société FAYMONVILLE AG à Büllingen (Belgique), constructeur, certifie que le véhicule prêt à l'emploi :

Dénomination[2] :												
(D1) Marque	~~FAYMONVILLE~~						FAYMONVILLE					
(D2) Type	~~TL3GE~~						TL3GE					
Variantes[1] :	~~T~~	~~P~~	~~K~~	~~E~~	~~A~~	~~S~~	C	P	~~K~~	E	~~A~~	~~S~~
Versions[1] :	~~1~~	~~2~~	~~3~~	~~4~~	~~5~~		1					
(D3) Dénomination commerciale[1] :	~~MULTIMAX~~		~~MEGAMAX~~				MULTIMAX			~~MEGAMAX~~		
(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type :	~~V~~	~~A~~	~~F~~	~~T~~	~~L~~	~~3~~											Y	A	F	T	L	3	0	7	1	0	0	0	0	6	7	7	2
(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)[1] :	~~/~~						~~40000~~		~~43500~~	56500		~~58600~~		
(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) (kg)[1] :	~~34 000~~	~~40000~~	~~43500~~	~~56500~~	~~58600~~		34 000					
(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) :	~~Sans objet~~						Sans objet					
(G) Masse en service (G1 + 75) (kg) :	~~Sans objet~~						Sans objet					
(G1) Poids à vide national (PV) (kg) :							10.300kg					
(J) Catégorie internationale :	~~O4~~						O4					
(J1) Genre national :	~~SREM~~						SREM					
(J3) Carrosserie (désignation nationale)[1] :	~~NON SPEC~~		~~PLATEAU~~		~~PTE ENG~~		~~NON SPEC~~		~~PLATEAU~~		PTE ENG	
(K) Numéro de la réception par type :	~~V-044-07~~						V-044-07					
(P1) Cylindrée (cm3) :	~~Sans objet~~						Sans objet					
(P2) Puissance nette maximale (kW) :	~~Sans objet~~						Sans objet					
(P3) Source d'énergie :	~~Sans objet~~						Sans objet					
(P6) Puissance administrative (CV) :	~~Sans objet~~						Sans objet					
(Q) Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg) :	~~Sans objet~~						Sans objet					
(S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	~~Sans objet~~						Sans objet					
(U1) Niveau sonore à l'arrêt (dB[A]) :	~~Sans objet~~						Sans objet					
(U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn-1) :	~~Sans objet~~						Sans objet					
(V7) CO2 (g/km) :	~~Sans objet~~						Sans objet					
(V9) Classe environnementale :	~~Sans objet~~						Sans objet					
A inscrire sur le certificat d'immatriculation :	~~TE EXCLUSIF - R322.2~~						TE POSSIBLE - R322.2					
A inscrire sur le certificat d'immatriculation pour Version 5 :[1]	~~Vitesse maximale en charge : 60 km/h~~						~~Vitesse maximale en charge : 60 km/h~~					

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, êtr immatriculé sans réception complémentaire (voir nota) ;

- sort de nos usines (magasins), le 01.06.2007

pour être livré à :

(nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

[redacted]

Fait à Büllingen, le 01.06.2007

FAYMONVILLE A.G.
SPECIAL TRAILERS

SCHWARZENBACH 12 - B-4760 BÜLLINGEN
Tel.: --32 80/64 01 55 - Fax: --32 80/64 01 51
HRE/RCE: 65.860 - ID: BE 429.214.706

(1) Barrer la mention inutile
(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

Nota. - Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint, au présent certificat, le procès-verbal de réception du type.

Rappel. - Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du code de la route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la Préfecture
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.