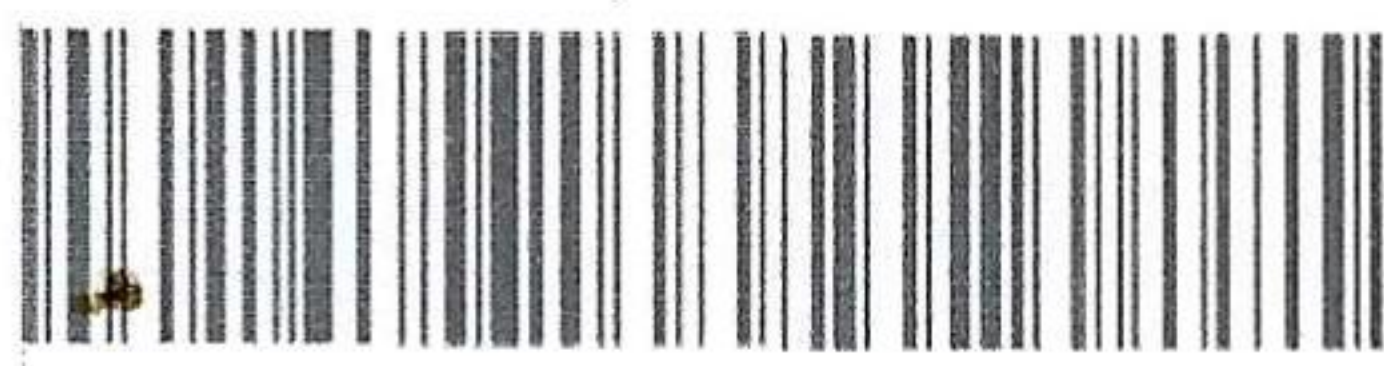




C03-39 C03.2
**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641592112

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		01/09/2026		26060636																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, ARG,ARD. 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVD. 4.5.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement, AVD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD. 8.2.22.a.2. OPACITE : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
31/10/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S082S005																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 82																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0563021895 1480 AVENUE DE L'EUROPE 82000 MONTAUBAN																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 082F1032 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GL-888-KD (F)		29/12/2022		29/12/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		JUMPY																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF7VFEHZ7N7052802		N1		CTTE																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
N10CTRCT185P793		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
75310																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE : 																																																																														
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+20.2m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1118daN</td><td colspan="2">688daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>385daN</td><td>411daN</td><td>239daN</td><td>234daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>385daN</td><td>411daN</td><td>239daN</td><td>234daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">20%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1):</td><td colspan="4">C1: 0.99m-1 C2: 1.16m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td><td>-0.7%</td><td>-1.8%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-1.8%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+20.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		0%		Forces verticales :	1118daN		688daN		Frein de service :					Forces de freinage :	385daN	411daN	239daN	234daN	Déséquilibre (<20%):	7%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	385daN	411daN	239daN	234daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1):	C1: 0.99m-1 C2: 1.16m-1				Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-0.7%	-1.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.8%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+20.2m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		0%																																																																													
Forces verticales :	1118daN		688daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	385daN	411daN	239daN	234daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	7%		3%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	385daN	411daN	239daN	234daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 50%):	70%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1):	C1: 0.99m-1 C2: 1.16m-1																																																																															
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-0.7%	-1.8%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.8%	-4.0%																																																																														