



N°d'imprimé : ZB02965937

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		31/10/2024	24001250
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
30/10/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : 5027Z107			
(9) RAISON SOCIALE : BCN			
(3) COORDONNÉES : 46 AV ROYAL MARINE COMMANDO			
27210 BEUZEVILLE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 027Z7017			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DY-904-EZ (F)	21/05/2019	17/12/2015	
Marque	Genre	Carrosserie	
DAF	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
XLRTEH4300G093223	N3		
Type/CNIT	Énergie		
N30DFATR185B168	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
911997			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 0.55 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : $<0.10\text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10\text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DN-765-QD		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 66%	
		Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 64%	
		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 8% E2 : 1%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 38%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 38%	
		Efficacité par essieu : E2 : 67%	
		Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 5%	
		Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -1.4% h $<$ 0.8 m	
		Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -1.2% D : -1.2%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			