


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K008962101

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/12/2024	24106044
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Gauche) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
01/12/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S014K089		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : route de Rouen 14840 DEMOUVILLE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 050K7005		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BD-407-HC (F)	27/11/2023	18/11/2010
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF629CHB000001426	N3	
Type/CNIT	Énergie	
29CHB1DC239E12	GO	
Document(s) présenté(s)		
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
186799		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 57% Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 53% E3: 56% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 16% E3: 11% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 39% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.3% D: -1.4% h: $< 0,8 \text{ m}$ État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Bennes à ordures ménagères	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		