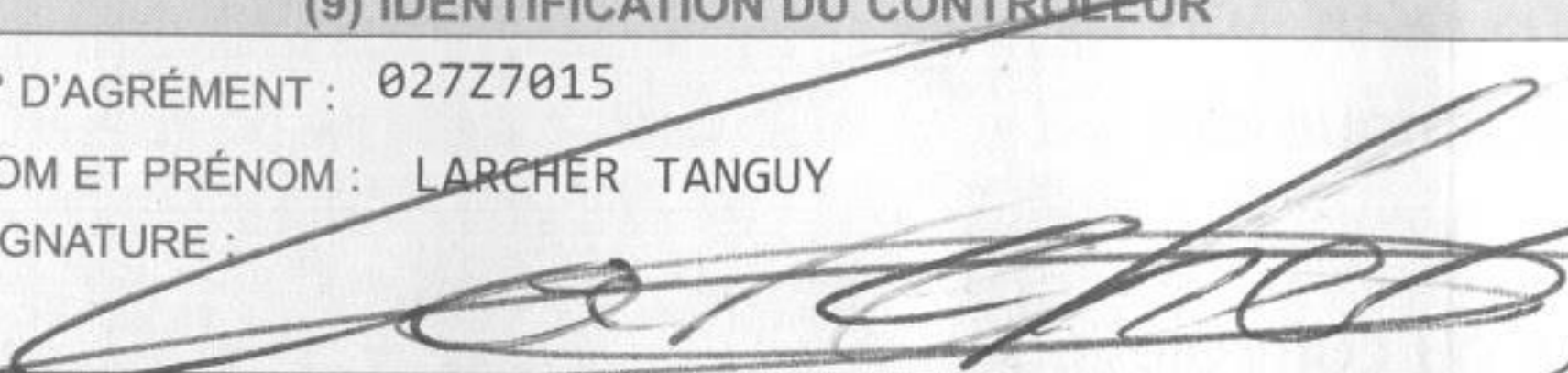




N° d'imprimé : Z 002217396

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	25/03/2022	22000479
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
Favorable	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)	
24/03/2023	4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Droite)	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2, Arrière, Droite Gauche)	
Contrôle technique périodique	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite)	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÈMENT : S014Z100		
(9) RAISON SOCIALE : B.C.N. SARL		
(3) COORDONNÉES : ZA LA BRIQUETERIE II		
14100 LISIEUX (GLOS)		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÈMENT : 027Z7015		
NOM ET PRÉNOM : LARCHER TANGUY		
SIGNATURE : 		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
AH-762-NE (F)	22/12/2018	13/04/2001
Marque	Genre	Carrosserie
GÉN TRAIL	REM	BEN AMO
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VNGRT19C31XNL0017	04	
Type/CNIT	Énergie	
RT19C3		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>		
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FL-995-LK		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>		
<b>Frein de service :</b>		
Efficacité globale ( $\geq$ à 43%) : 63%		
Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 59%		
Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 22% E2 : 6%		
Frein de secours : Indépendance des circuits		