

**JLG** **DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ**  
**CE**

Produttore: **Oshkosh-JLG(Tianjin)**  
Indirizzo: **No 228 Jing San Road**  
**Tianjin**  
**PRC 300308**

File Tecnico: **JLG Industries Inc.**  
**JLG Technology & Development Centre**  
**Bruntingthorpe Aerodrome & Proving Ground**  
**Lutterworth, Leicestershire**  
**LE17 5QS**  
**United Kingdom.**

Contatto: **Barrie Lindsay** Posizione: **Director of**  
**Engineering-Europe**

Tipo macchina: **Piattaforma di lavoro semovente elevabile**

Tipo modello: **6RS**

Numero di serie: **B200023203**

Ente notificato: **Powered Access Certification Ltd.**

Numero di EC: **0545**

Indirizzo: **Applethwaite Lodge,**  
**The Common,**  
**Windermere,**  
**Cumbria, LA23 1JQ**

Certificato nr. **CE15/13665/PAC (10RS +6RS +V)**

Norme di riferimento : **EN ISO 12100:2010**  
**EN 280:2013**

**JLG Industries Inc. dichiara con la presente che la macchina**  
**suddetta si conforma ai seguenti requisiti:**

**2004/108/EC**

**Emissioni elettromagnetiche**

**2006/42/EC**

**Direttiva macchine**

Firma: 

Nome: Barrie Lindsay

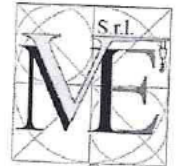
Data: 6 maggio 2015

Posizione: Director of Engineering-Europe

Luogo:

**Nota:**

**Questa dichiarazione è conforme alle richieste dell'allegato II-A della Direttiva del Consiglio dell'Unione europea 2006/42/EC.**  
**Ogni modifica alla macchina sopradescritta viola la validità di questa dichiarazione.**

**VERBALE DI VERIFICA PERIODICA**  
(D.Lgs 81/2008 art 71 comma 11 e allegato VII)

Il giorno 17/05/2023

il sottoscritto DE ISEPPI ING LUCA

ha provveduto alla VERIFICA PERIODICA (SUCCESSIVA ALLA PRIMA) dell'ATTREZZATURA:

Tipo **PONTE MOBILE SVILUPPABILE (A PANTOGRAFO, ELETTRICA)**

Anno di fabb. 2015

Portata **MAX 230 Kg (per uso interno 2 persone +70 Kg / per uso esterno 1 persona +150 Kg/ su sbalzo 120 Kg)** matr. 2015/2/00476/BG

Marca **JLG**

Gruppo **A (EN280)** Modello **6RS** Nr. Fabbrica B200023203

Proprietario: [REDACTED] Tipo **3 (EN 280)**

Comune [REDACTED]

Apparecchio installato/ utilizzato nel cantiere/stabilimento [REDACTED]

Comune [REDACTED]

Intest. fattura [REDACTED]

ed ha rilevato quanto segue:

- 1) Condizioni generali di conservazione e manutenzione: **BUONE**
- 2) Esame degli organi principali: **POSITIVO PER QUANTO A VISTA**
- 3) Comportamento durante le prove di funzionamento dell'apparecchio e dei dispositivi di sicurezza: **REGOLARE, VERIFICATO IN CESTA ANCHE TASTO "UOMO PRESENTE" SUL JOYSTICK CHE SE NON SCHIACCIATO NON PERMETTE MOVIMENTI, SELETTORE IN CESTA PER SALITA/DISCESA O TRASLAZIONE, FUNGO DI EMERGENZA SIA A TERRA CHE IN CESTA CHE INIBISCE I COMANDI, CLACSON, LIMITATORE DI CARICO CON RELATIVO AVVISO ACUSTICO E VISIVO, MICROSWITCH CHE REGOLA LA VELOCITA' IN TRASLAZIONE CONFERMANDO VELOCITA' LENTA/VELOCE CON PIATTAFORMA SOTTO CIRCA I 2,0 m E VELOCITA' LENTA CON PIATTAFORMA SOPRA CIRCA I 2,0 m, INOLTRE BLOCCA A CIRCA 2,0 m LA DISCESA PER L'ANTICESOIAMENTO E PERMETTE LA DISCESA SUCCESSIVA CON AVVISO ACUSTICO, BLOCCO MECCANICO DEL PANTOGRAFO IN CASO DI MANUTENZIONE CHE BLOCCA SALITA E DISCESA ALL'ALTEZZA PRESCELTA, INCLINOMETRO E RELATIVO AVVISO ACUSTICO E VISIVO, DISCESA DI EMERGENZA TRAMITE MANOPOLA CHE AGISCE SULLO SCARICO DELL'OLIO, FINECORSA SALITA/DISCESA, A TERRA SELETTORE PER OPERARE IN CESTA O DA TERRA, LEVA PER SALITA/DISCESA CON "UOMO PRESENTE"**
- 4) Configurazione e dati tecnici rilevati al momento della verifica: **PIATTAFORMA A PANTOGRAFO SOLLEVATA TRAMITE PISTONE OLEODINAMICO (Hmax PIANO 5,79 m, Pmax 159 bar), VALVOLA DI BLOCCO PRESENTE, PIATTAFORMA ESTENDIBILE MA CON BARICENTRO SEMPRE ALL'INTERNO DEL CARRO DI BASE, SALITA/DISCESA E TRASLAZIONE PERMESSA SOLO IN PIATTAFORMA TRAMITE JOYSTICK CHE PERMETTE ANCHE LA STERZATURA DELLE RUOTE ANTERIORI, QUADRO COMANDO A TERRA SOLO PER SALITA/DISCESA E CON SELETTORE PER USO A TERRA O IN PIATTAFORMA, RUOTE PIENE, ATTACCHI DPI PRESENTI, TARGA COSTRUTTORE E PORTATA MASSIMA FISSATE SULL'ATTREZZATURA, PRESENTI UN SENSORE D'ANGOLO E DUE PRESSOSTATI (RINDONDANTI) SUL PISTONE CHE MANDANO INFORMAZIONI AD UNA CENTRALINA DI COMANDO CHE ELABORA LE INFORMAZIONI E FA DA LIMITATORE DI CARICO, PRESENTE INCLINOMETRO CHE PERMETTE 1,5° O 3° DI PENDENZA RISPETTIVAMENTE TRASVERSALE O FRONTALE, ENERGIA DATA DA BATTERIE**
- 5) Osservazioni/Note: **N. INT. M00641 (SCI760 799012); L'OPERATORE PRIMA DELL'USO DEVE SEMPRE VERIFICARE CHE IL CARICO SIA EQUAMENTE DISTRIBUITO; L'OPERATORE DEVE ESSERE FORMATO IN CONFORMITA' AL D.LGS. 81/08 E SUCCESSIVI DECRETI ATTUATIVI; IL DATORE DI LAVORO DEVE PERIODICAMENTE TENERE AGGIORNATO IL REGISTRO DI CONTROLLO,**

Firma del datore di lavoro o suo rappresentante

[REDACTED]

ING. DE ISEPPI LUCA  
DIRETTORE TECNICO V.E.M. SRL

**SCHEDA TECNICA PER APPARECCHI E IMPIANTI DI  
SOLLEVAMENTO PERSONE**

**PONTE MOBILE SVILUPPABILE:**

**Matricola INAIL<sup>1</sup>: 15/200476/BG**

Ragione sociale del fabbricante: JLG OSHKOSH, TIANJIN NO 228 JING SAN ROAD (CHINA)

Ragione sociale del proprietario: ELEVO S.R.L., BERGAMO, VIA BAIONI 5/A (ITALIA)

Dati identificativi:

X Gruppo A	Gruppo B	Tipo 1	Tipo 2	X Tipo 3	(rif. EN 280 punto 1.4)
Tipo: Semovente a pantografo		Modello: 6RS	N.F. : B200023203		Anno di costruzione: 2015
Portata nominale (Kg): 230 (su sbalzo 120)					
N° persone: per uso interno 2 persone + 70 Kg / per uso esterno 1 persona +150 Kg					

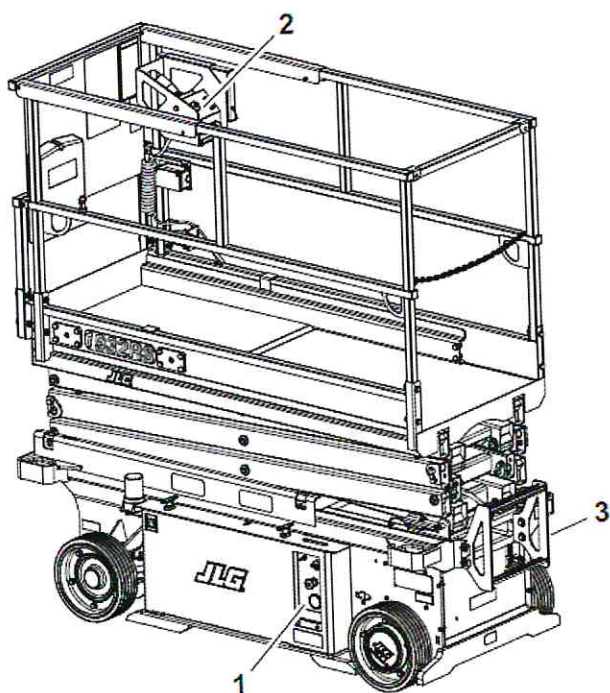
Data/numero di revisione delle istruzioni per l'uso: 3123419 08/04/2013

Comunicazione di messa in servizio all'INAIL di BERGAMO

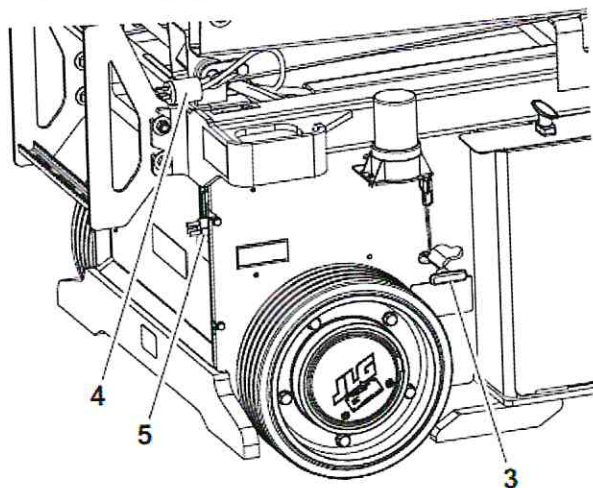
in data: 03/08/2015 registrata in INAIL il 14/08/2015

Certificazione N° CE15/13665/PAC

rilasciata da: P.A.C. ltd N° O.N. 0545



1. Stazione di comando a terra
2. Stazione di comando della piattaforma
3. Comando di discesa manuale della piattaforma
4. Spina c.a.: verso la presa c.a. di uscita della piattaforma
5. Spina c.a.: spina di ingresso del caricabatteria



<sup>1</sup> Da assegnare da parte dell'INAIL all'atto della comunicazione della messa in servizio. N.B. I dati e i valori riportati sulla presente scheda rilevati dalle istruzioni per l'uso e la manutenzione e dalle dichiarazioni di conformità.

BASE, SALITA/DISCESA E TRASLAZIONE PERMESSA SOLO IN PIATTAFORMA TRAMITE JOYSTICK CHE PERMETTE ANCHE LA STERZATURA DELLE RUOTE ANTERIORI, QUADRO COMANDO A TERRA SOLO PER SALITA/DISCESA E CON SELETTORE PER USO A TERRA O IN PIATTAFORMA, RUOTE PIENE, ATTACCHI DPI PRESENTI, TARGA COSTRUTTORE E PORTATA MASSIMA FISSATE SULL'ATTREZZATURA, PRESENTI UN SENSORE D'ANGOLO E DUE PRESSOSTATI (RINDONDANTI) SUL PISTONE CHE MANDANO INFORMAZIONI AD UNA CENTRALINA DI COMANDO CHE ELABORA LE INFORMAZIONI E FA DA LIMITATORE DI CARICO CON UNA TOLLERANZA DI CIRCA IL 20%, PRESENTE INCLINOMETRO CHE PERMETTE 1,5° O 3° DI PENDENZA RISPETTIVAMENTE TRASVERSALE O FRONTALE, ENERGIA DATA DA BATTERIE

ALTEZZA PIANALE PIATTAFORMA SOLLEVATA 5,79 m, ALTEZZA PIANALE PIATTAFORMA A RIPOSO 1,0 m, ESTENSIONE MASSIMA 0,71 m, MASSIMA PRESSIONE CIRCUITO IDRAULICO 159 bar, MASSA 1565 Kg

Caratteristiche principali del ponte sviluppabile:

Stabilizzatori:

Stabilizzatori principali: N.A.	estraibili	fissi
Stabilizzatori supplementari: N.A.	estraibili	fissi

Scartamento stabilizzatori principali (ruote) 0.81 m    Scartamento stabilizzatori supplementari (ruote) 0.81m  
interasse (mm) 1397

Distanza stabilizzatori principali dall'asse ruote (m): N.A.  
Reazione sugli appoggi (daN): 620 KG

Caratteristiche dimensionale della piattaforma/navicella: 207x812 m (INGOMBRO A TERRA) / 182x 0.684 m  
Settore di lavoro (gradi): 1,5° LAT. - 3° FRONTALE  
Limitazione del settore di lavoro tramite: ARRESTO MECCANICO  
Numero di telaio del veicolo: N.A.  
Posti di manovra: 1 SU CESTO CON JOYSTICK UOMO PRESENTE, 1 A TERRA (EMERGENZA) CON INTERRUTTORI ON/OFF

Tipo di comandi: ELETTRICI E IDRAULICI

Radiocomando (eventuale) (marca, modello, N.F.) N.A.

Dispositivi di sicurezza installati: TASTO "UOMO PRESENTE" SUL JOYSTICK IN CESTA CHE SE NON SCHIACCIATO NON PERMETTE MOVIMENTI, SELETTORE IN CESTA PER SALITA/DISCESA O TRASLAZIONE, FUNGO DI EMERGENZA SIA A TERRA CHE IN CESTA CHE INIBISCE I COMANDI, CLACSON, PRESENTI UN SENSORE D'ANGOLO E DUE PRESSOSTATI (RINDONDANTI) SUL PISTONE CHE MANDANO INFORMAZIONI AD UNA CENTRALINA DI COMANDO CHE FA DA LIMITATORE DI CARICO CON RELATIVO AVVISO ACUSTICO E VISIVO, MICROSWITCH CHE IMPATTA SU UNA CAMMA DEL PRIMO BRACCIO DEL PANTOGRAFO E CHE REGOLA LA VELOCITA' IN TRASLAZIONE CONFERMANDO VELOCITA' LENTA/VELOCE CON PIATTAFORMA SOTTO CIRCA I 2,0 m E VELOCITA' LENTA CON PIATTAFORMA SOPRA CIRCA I 2,0 m, INOLTRE BLOCCA A CIRCA 2,0 m LA DISCESA PER L'ANTICESOIAMENTO E PERMETTE LA DISCESA SUCCESSIVA CON AVVISO ACUSTICO, BLOCCO MECCANICO DEL PANTOGRAFO IN CASO DI MANUTENZIONE CHE BLOCCA SALITA E DISCESA ALL'ALTEZZA PRESELTA, INCLINOMETRO E RELATIVO AVVISO ACUSTICO E VISIVO, DISCESA DI EMERGENZA TRAMITE APPOSITA MANOPOLA CHE AGISCE SULLO SCARICO DELL'OLIO, FINECORSO SALITA/DISCESA, A TERRA SELETTORE PER OPERARE IN CESTA O DA TERRA, LEVA PER SALITA/DISCESA CON "UOMO PRESENTE"

Tipo di sviluppo con caratteristiche principali (funi, catene, idraulico, misto): VERTICALE CON CILINDRO OLEODINAMICO

Tipo di livellamento della navicella: N.A.