



N° d'imprimé : K008638935

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/04/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24029087

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S076K231

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZAC de Rogerville
652 Route des Entreprises
76430 OUDALLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 014K7001

NOM ET PRÉNOM : DESLANDES FRANCK

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et Date Date de 1ère mise en
pays d'immatriculation circulation

CP-962-BB (F)

07/05/2018

19/12/2012

Marque

Genre

Carrosserie

SCANIA

VASP

BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VLUP6X20009171467

N3

Type/CNIT

Énergie

B9G62RA35S

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

216177

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
- 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Latéral Gauche)
- 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 3 Droite Gauche)
- 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0480 P063A P1132 P1133 P1301 P1312 P1318 P1319 P1330 P1564 P168B P1699 P16F9 P2BAB P2BAC

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 60%

Efficacité par essieu : E1: 62% E2: 56% E3: 65%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 6% E2: 23% E3: 14%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 37%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -0.7% D: -1.0% h: de 0,8 m à 1 m**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**

Bennes à ordures ménagères