



N° d'imprimé : K009749058

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26036071

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S028K071

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 40 Avenue Louis Pasteur
ZA de Gellainville
28630 GELLAINVILLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 028Z7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

EC-382-WR (F)

Date
d'immatriculation

08/06/2016

Date de 1ère mise en
circulation

06/08/2001

Marque

RENAULT

Genre

VASP

Carrosserie

NON SPEC

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF622AXA000102359

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

22AXA1XMOD

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

328089

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 4.8.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière Droite Gauche)
- 4.9.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE) : Dispositif inopérant
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)
- 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Milieu Gauche Latéral Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 2.30 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 67%

Efficacité par essieu : E1: 74% E2: 63%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 1% E2: 7%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 27%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -2.5% D: -1.4% h: $< 0,8 \text{ m}$

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :

Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage