



N° d'imprimé : K008563454

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/01/2024	24134824

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/01/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :	S076K125
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES :	rue du Clos Tellier Zone Rouen Multimarchandises II Sud 76800 SAINT - ETIENNE DU ROUVRAY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :	027K7010
NOM ET PRÉNOM :	MAUDUIT DONATIEN
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AX-591-RQ (F)	24/04/2017	29/07/2010
Marque	Genre	Carrosserie
ISUZU	VASP	BOM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
JAANPR75HA7100102	N2	
Type/CNIT	Énergie	
NPR75C75A/34LJMOD	GO	
Document(s) présenté(s)		

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
265863

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DÉFAILLANCES MINEURES :	
1.1.12.b.1.	FLEXIBLES DE FREIN : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (Essieu 1)
1.2.1.b.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
2.3.1.a.1.	JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
4.4.4.a.1.	FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
8.2.22.d.1.	OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD
COMMENTAIRES :	
Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 64%
Efficacité par essieu : E1: 75% E2: 54%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 1% E2: 28%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.7% D: -0.7% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménagères

