



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698893

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	18/09/2025	25097860																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV</p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: ARD, ARG</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVG</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AR</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>21.06.2024: 273 846 km / 17.03.2023: 266 038 km / 15.04.2022: 241 388 km 27.05.2021: 208 517 km / 01.04.2021: 203 096 km / 04.06.2019: 151 290 km</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
17/11/2025																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : 5027D154																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																													
27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 076D1198																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																													
DN-477-GZ(F) 28/06/2024 16/01/2015																																																													
Marque Désignation commerciale																																																													
PEUGEOT 208																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																													
VF3CC9HP0ET185630 N1 CTTE																																																													
Type/CNIT Énergie																																																													
CC9HP0TS GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																													
Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
279059																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-6.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">767 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">465 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">285 daN</td> <td style="text-align: center;">263 daN</td> <td style="text-align: center;">158 daN</td> <td style="text-align: center;">151 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">285 daN</td> <td style="text-align: center;">263 daN</td> <td style="text-align: center;">158 daN</td> <td style="text-align: center;">151 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-3.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-6.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		13 %		Force verticales :	767 daN		465 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	285 daN	263 daN	158 daN	151 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	263 daN	158 daN	151 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.2 %	-3.3 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-6.7 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		13 %																																																										
Force verticales :	767 daN		465 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	285 daN	263 daN	158 daN	151 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		5 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	263 daN	158 daN	151 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																												
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.2 %	-3.3 %																																																											