Mercedes-Benz

DaimlerChrysler France
Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

Ref Mercedes : Actros MPII *NOx* G3332 KN - G3336 KN - G3341 KN - G3344 KN - G3346 KN - G3348KN

P 2447.06.01

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

0 - GENERALITES

0.1 - Constructeur : DAIMLERCHRYSLER A.G. - Stuttgart (R.F.A.)
0.1.1 - Représentant accrédité en France : DAIMLERCHRYSLER FRANCE
Parc de Rocquencourt,
ROCQUENCOURT (Yvelines).

0.3. - Marque : MERCEDES-BENZ
0.4. - Désignation commerciale : Actros
0.5. - Catégorie internationale : N3G
0.6. - Genre : châssis-cabine pour CAM-VASP.
0.7. - Type : G33 **Variantes :** 32KN, 36KN, 41KN, 44KN, 46KN, 48KN **Versions :** 33c - 36c - 39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c, 33m - 36m - 39m - 42m - 45m - 48m - 51m - 54m, 33e - 36e - 39e - 42e - 45e - 48e - 51e - 54e

0.7.1 Décodage des T.V.V			
Véhicule Actros		Version "Chassis"	X
Euro IV ou V, 3 essieux :	G33	Empattement :	33-36-39-42-45-48-51-54
Variantes moteur .....:	32-36-41-44-46-48	Cabine :	▪ Courte €
PTAC à 26 tonnes .....:	N		▪ moyenne (m)
			▪ espace €

0.8. - Puissance administrative : 32 CV

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux
2 roues simples sur essieu 1
2 roues jumelées sur essieux 2 et 3
1.1.1 - Emplacement des roues motrices : sur essieux 2 et 3 - *Système de régulation antipatinage : un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système-*
1.1.2 - Emplacement des roues directrices : sur essieu 1
1.2 - Dimensions des pneumatiques

Maxi essieu 1	**7100 kg**	**Indice mini de charge**	(152/ -)
Série : 13 R 22,5 – Sur demande :385/65 R 22,5 ou 385/55 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 295/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 12 R 22,5			
Maxi essieu 1	**7500 kg**	**Indice mini de charge**	(154/ -)
Série : 13 R 22,5 – Sur demande :385/65 R 22,5 ou 385/55 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5			
Maxi essieu 1	**8000 kg**	**Indice mini de charge**	(156/ -)
Série : 13 R 22,5 – Sur demande :385/65 R 22,5 ou 385/55 R 22,5 ou 315/80 R 22,5			
Maxi essieu 1	**9000 kg**	**Indice mini de charge**	(160/ -)
Série : 385/65 R 22,5 - Sur demande : 385/55 R 22,5			
Maxi essieu 2 et 3	**10500 kg**	**Indice mini de charge**	(- /142)
Série : 13 R 22,5 – Sur demande:295/80 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 12 R 22,5			

NOTA : - Possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1 et 2 + 3. - Un changement de dimension des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage.
1.3 - Constitution du châssis : longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets, Longerons profilés U de section: 289 x 70.
1.4 - Emplacement et disposition du moteur : à l'avant, longitudinal
1.5 - Emplacement de la cabine de conduite : à hauteur du moteur

2 - POIDS ET DIMENSIONS (kg et mm)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 - – Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : (voir NOTA)	26000	26000	26000	26000
2.2 - Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) : (voir NOTA)	-	-	-	-
2.2.1 - Sans système de freinage de remorque	26750			
2.2.1.1. - avec remorque sans frein :	750			
2.2.1.1.1. – Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.1	29500			
2.2.1.2. - avec remorque équipée de freins à inertie :	3500			
2.2.1.2.1. – Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.2		36000	40000	44000 (*)
2.2.2. - Avec système de freinage de remorque :	28000	28000	28000	28000
2.3 - Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la Route .	-	-	65000	65000
2.3.1. – Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) :	-	-	86000	86000
2.3.2. – Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) :	-	-	86000	86000
2.3.2.1 - Avec frein à disques sur essieux 1, 2 et 3 :	28000	28000	28000	28000
2.3.2.2 - Avec frein à disques sur essieu 1 et tambours sur essieux 2 et 3:				
2.3.2.3 - Avec frein à tambours sur essieux 1,2 et 3:				
2.4. Masse en charge techniquement admissible :				
2.5 - Charges maximales admissibles				
2.5.1 - Sur l'essieu 1	-de série-	7100		
	-sur demande-	7500		
2.5.2 - Sur l'essieu 2 :	-sur demande-	8000		
2.5.3 - Sur l'essieu 3 :	-sur demande-	9000		
		10500		
		10500		

(*) : Lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie pte-cont. et circule avec une remorque attelée, de genre REM ou RETC carrosserie PTE-CONT.

Versions :	33c	33m	33e	36c	36m	36e	39c	39m	39e	42c	42m	42e	45c	45m	45e	48c	48m	48e	51c	51m	51e	54c	54m	54e
2.6 - Voie essieu avant :												2,020 – 2,110												
2.7 - Voie essieux arrière :												1,804												
2.8 – Empattement : -mesuré entre les essieux 1 et 2	3,300			3,600			3,900			4,200			4,500			4,800			5,100			5,400		
2.8.1 – Empattement du tandem :												1,350												
2.8.2 – Axe théorique du tandem : -mesuré à partir de l'essieu 2												0,675												
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE :																								
2.9 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche:																								
2.9.0 - Total :	9090	9150	9300	9100	9160	9310	9130	9190	9340	9150	9210	9360	9190	9250	9400	9250	9310	9460	9290	9350	9500	9340	9400	9550
2.9.1 - Sur l'essieu 1 :	4990	5050	5180	4980	5040	5170	4970	5030	5160	4980	5040	5170	4990	5050	5180	5000	5060	5190	5010	5070	5200	5020	5080	5210
2.9.2 - Sur l'essieu 2 :	2050	2050	2060	2060	2060	2070	2080	2080	2090	2085	2085	2095	2100	2100	2110	2125	2125	2135	2140	2140	2150	2160	2160	2170
2.9.3 - Sur l'essieu 3 :	2050	2050	2060	2060	2060	2070	2080	2080	2090	2085	2085	2095	2100	2100	2110	2125	2125	2135	2140	2140	2150	2160	2160	2170
2.10 - Porte-à-faux avant :												1,440												
2.11 - Porte-à-faux arrière : (sans barre anti-encastrement)-																								
2.11.1 - Avec Porte-à-faux court :	1,425			1,425			1,425			1,425			1,425			1,425			1,425			1,425		
2.11.2 - Avec Porte-à-faux long :	2,025			2,025			2,025			2,575			2,575			2,575			2,575			2,575		
2.12 - Longueur hors tout : (sans barre anti-encastrement)-																								
2.12.1 - Longueur hors tout avec porte-à-faux court :	6,840			7,140			7,440			7,740			8,040			8,340			8,640			8,940		
2.12.2 - Longueur hors tout avec porte-à-faux long :	7,440			7,740			8,040			8,890			9,190			9,490			9,790			10,090		
2.13 - Largeur hors tout :												2,490												
VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE																								
2.9 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche																								
2.9.0 - Total :	9090	9150	9300	9100	9160	9310	9130	9190	9340	9150	9210	9360	9190	9250	9400	9250	9310	9460	9290	9350	9500	9340	9400	9550
2.9.1 - Sur l'essieu 1 : -mini imposé par le freinage	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400
2.9.2 - Sur l'essieu 2 : -mini imposé par le freinage	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
2.9.3 - Sur l'essieu 3 : -mini imposé par le freinage	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
2.10 - Porte-à-faux avant :												1,440												
2.11 - Porte-à-faux arrière (techniquement admissible):																								
2.11.1 - Mini sans ferrure ni accessoires :	1,425			1,425			1,425			1,425			1,425			1,425			1,425			1,425		
2.11.2 - Maxi sans ferrure ni accessoires :	2,580			2,775			2,970			3,165			3,355			3,555			3,750			3,940		
2.11.3 - Maxi avec ferrures et accessoires :	2,700			2,895			3,090			3,285			3,475			3,675			3,870			4,060		
2.12 - Longueur hors tout :	8,115			8,610			9,105			9,600			10,090			10,590			11,085			11,575		
2.13 - Largeur hors tout :												2,550												
2.14 - Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge																								
2.14.1 - Distance mini :	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.14.1.1 - Avec charge essieux 2 & 3= 21000 kg :	0,460	0,430	0,365	0,500	0,465	0,395	0,535	0,505	0,425	0,570	0,535	0,450	0,605	0,565	0,475	0,640	0,595	0,500	0,670	0,630	0,525	0,705	0,660	0,550
2.14.2 - Distance Maxi :																								
2.14.2.1 - Avec charge essieu 1 = 7100 kg :	0,555	0,525	0,460	0,600	0,570	0,500	0,645	0,615	0,540	0,685	0,650	0,570	0,730	0,690	0,605	0,770	0,730	0,635	0,810	0,770	0,670	0,850	0,810	0,705
2.14.2.2 - Avec charge essieu 1 = 7500 kg :	0,675	0,645	0,585	0,730	0,700	0,630	0,785	0,750	0,680	0,835	0,800	0,720	0,855	0,845	0,765	0,935	0,895	0,805	0,985	0,945	0,850	1,035	0,995	0,895
2.14.2.3 - Avec charge essieu 1 = 8000 ou 9000 kg (3) :	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910
2.15 - Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu avant :																								

-Ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipement-

-mesuré à partir de l'axe théorique du tandem-

-Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe théorique du tandem sur le plan de projection défini ci-contre-

(3) : La position Maxi du centre de gravité est calculée seulement