



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698862

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	17/09/2025	25097831																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD</p> <p>4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AR, D, G</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0202</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>12.02.2025: 270 699 km / 26.09.2024: 265 294 km / 23.06.2023: 259 869 km 24.09.2021: 190 708 km / 26.08.2021: 185 825 km</p>																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																										
16/11/2025																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																										
Contre-visite																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																										
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																										
27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																										
N° D'AGRÈMENT : 076D1198																																																										
SIGNATURE :																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																									
EG-302-TJ(F)	11/10/2024	16/11/2016																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																									
DACIA	DUSTER																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																								
UU1HSDJ9G56004138	M1	VP																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																									
M10DACVP0006984	GO																																																									
Document(s) présenté(s)																																																										
Certificat d'immatriculation																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MÉSURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
272756																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">875 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">618 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">328 daN</td> <td style="text-align: center;">322 daN</td> <td style="text-align: center;">226 daN</td> <td style="text-align: center;">199 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">328 daN</td> <td style="text-align: center;">322 daN</td> <td style="text-align: center;">226 daN</td> <td style="text-align: center;">199 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">27 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		7 %		Force verticales :	875 daN		618 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	328 daN	322 daN	226 daN	199 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %				Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	322 daN	226 daN	199 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																							
	G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		7 %																																																							
Force verticales :	875 daN		618 daN																																																							
Frein de service																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	328 daN	322 daN	226 daN	199 daN																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	2 %																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	322 daN	226 daN	199 daN																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %																																																									

Médiateur de Mobilians, 4